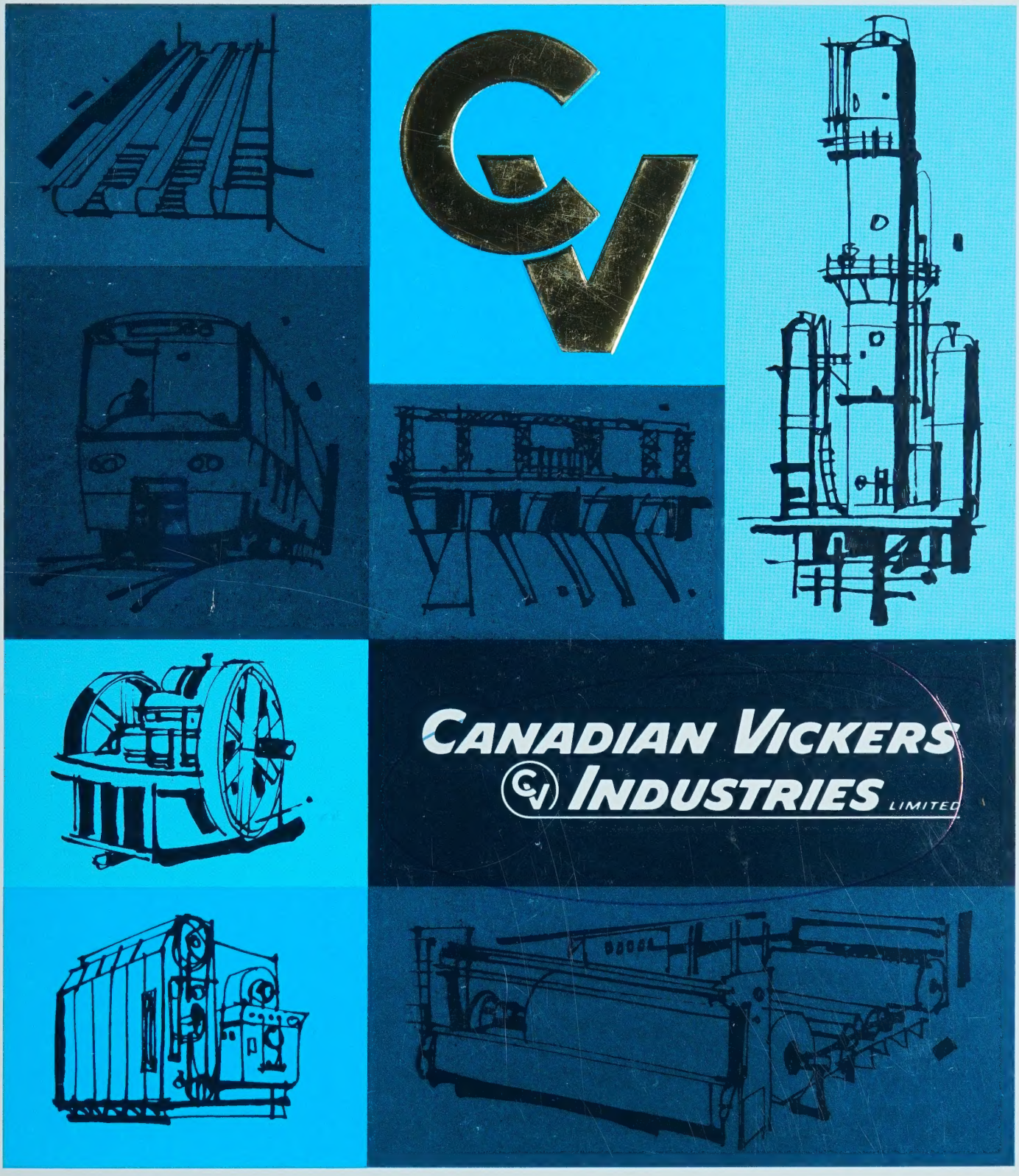
AR43



CANADIAN VICKERS LIMITED

CANADIAN VICKERS INDUSTRIES LTD.
ASSOCIATE COMPANY:
VICKERS KREBS LTD.

CANADIAN VICKERS SHIPYARDS LTD.
MONTREAL DIVISION
MONTREAL SHIP REPAIRS LTD. DIVISION
GEO. T. DAVIE DIVISION
NEWFOUNDLAND MARINE WORKS LIMITED

CANADIAN VICKERS INDUSTRIES LTD.
FILIALE EN CO-PROPRIÉTÉ:
VICKERS KREBS LTD.

CANADIAN VICKERS SHIPYARDS LTD.
MONTRÉAL DIVISION
MONTREAL SHIP REPAIRS LTD. DIVISION
GEO. T. DAVIE DIVISION
NEWFOUNDLAND MARINE WORKS LIMITED

FOREWORD

We at Canadian Vickers are proud of our organization and facilities for the production of machinery, platework, pipework, copperwork and transportation equipment. Our shops are well-equipped to meet the most exacting industrial requirements of industry anywhere.

The service we offer includes development, engineering, procurement, of materials, manufacture, delivery and installation of a wide range of products within the above broad categories.

We specialize in the design and manufacture of equipment requiring the highest standard of fabrication and machining, and the use of processes and materials calling for more than average production capabilities.

We are a member company of the Canadian Vickers Group, established here since 1911. The Canadian Vickers complex encompasses an area of 70 acres on the shores of the St. Lawrence River with direct access to water, rail and highway transportation. We are proud that our growth and expansion has been in the same ratio as that of the Canadian economy.

The following pages show a selection of products manufactured by us in recent years and some of the facilities utilized in the production process.

AVANT-PROPOS

Canadian Vickers est justement fière de l'entreprise qu'elle constitue et de ses installations qui produisent: machines, tôles, tuyaux, ouvrages en cuivre et matériel de transport. Ses ateliers, extrêmement bien outillés, peuvent répondre aux normes industrielles les plus rigoureuses du monde entier.

Les services que nous offrons comprennent: étude et réalisation techniques, fourniture de matériaux, fabrication, livraison et installation d'un vaste éventail de produits inclus dans les catégories générales énumérées ci-dessus.

Nous nous spécialisons dans la conception et la construction d'outillages exigeant les normes les plus élevées de fabrication et d'usinage ainsi que dans la mise en oeuvre de procédés et de matériaux exigeant des installations et des moyens de productions supérieurs à la moyenne.

Notre compagnie fait partie du groupe Canadian Vickers établi ici depuis 1911. Nous pouvons affirmer, non sans fierté, que notre expansion et notre développement se sont effectués au même rythme que ceux de l'économie canadienne. Les usines de Canadian Vickers couvrent une superficie de 70 acres au bord du St-Laurent, donnant directement accès aux grandes voies de transport maritimes, ferroviaires et routières.

Nous vous présentons, dans les pages suivantes, quelques-uns des produits que nous avons fabriqués au cours des dernières années ainsi qu'une partie des installations servant à leur production.

ENGINEERING

BUREAU D'ÉTUDES



Our service to customers begins with sound engineering. We have a highly qualified staff of professional engineers, draughtsmen, and supporting technical and clerical staff working in modern facilities with access to the latest equipment for computation and draughting.

Our Development Group is able to undertake special work on assignment from our customers in addition to carrying out our own product development activities. The work of our engineers is backed up by development and testing facilities.

Our engineering staff, comprising structural, mechanical and electrical engineers, while designing for highest performance, is also trained to be cost conscious and familiar with the latest techniques of value engineering. Our customers are thereby assured that their needs will be fully satisfied at the lowest possible cost.

Le service que nous offrons à nos clients commence par des études approfondies. Nous disposons d'un personnel très compétent d'ingénieurs et de dessinateurs appuyés par des techniciens et autres employés travaillant dans des installations modernes dotées de l'outillage de mécanographie et de dessin le plus récent.

Notre équipe de recherche est en mesure d'entreprendre les travaux spéciaux que leur confient nos clients, tout en poursuivant la mise au point et le perfectionnement de nos propres produits. Le travail de nos ingénieurs est appuyé par un service d'essais ultra-moderne.

Notre personnel technique, comprenant des ingénieurs en électricité, en mécanique et en charpente, étudie des projets qui assureront le plus haut rendement, en se guidant sur les techniques les plus récentes, et en tenant compte de l'importance des prix de revient. Nos clients sont donc assurés d'obtenir entière satisfaction aux conditions les plus avantageuses.

MACHINE SHOP

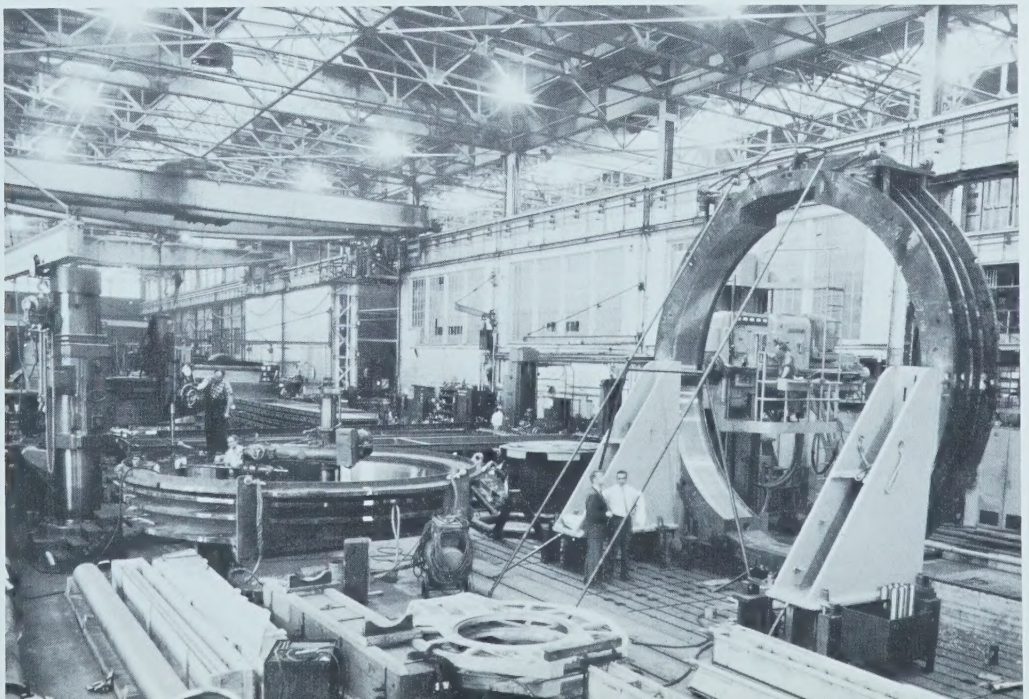
With a floor area of more than 200,000 square feet, this shop has facilities for heavy, medium and light machining. Ample assembly space is also available.

ATELIER DE MÉCANIQUE

D'une superficie dépassant 200,000 pieds carrés, cet atelier est doté des installations nécessaires à l'usinage lourd, moyen et léger. On y trouve également une vaste section d'assemblage.

The light machine shop covers an area of 20,000 square feet. Inset is a tape controlled drill.

L'atelier d'usinage léger couvre une superficie de 20,000 pieds carrés. En médaillon, une perceuse commandée par ruban perforé.



A section of the heavy machining bay.

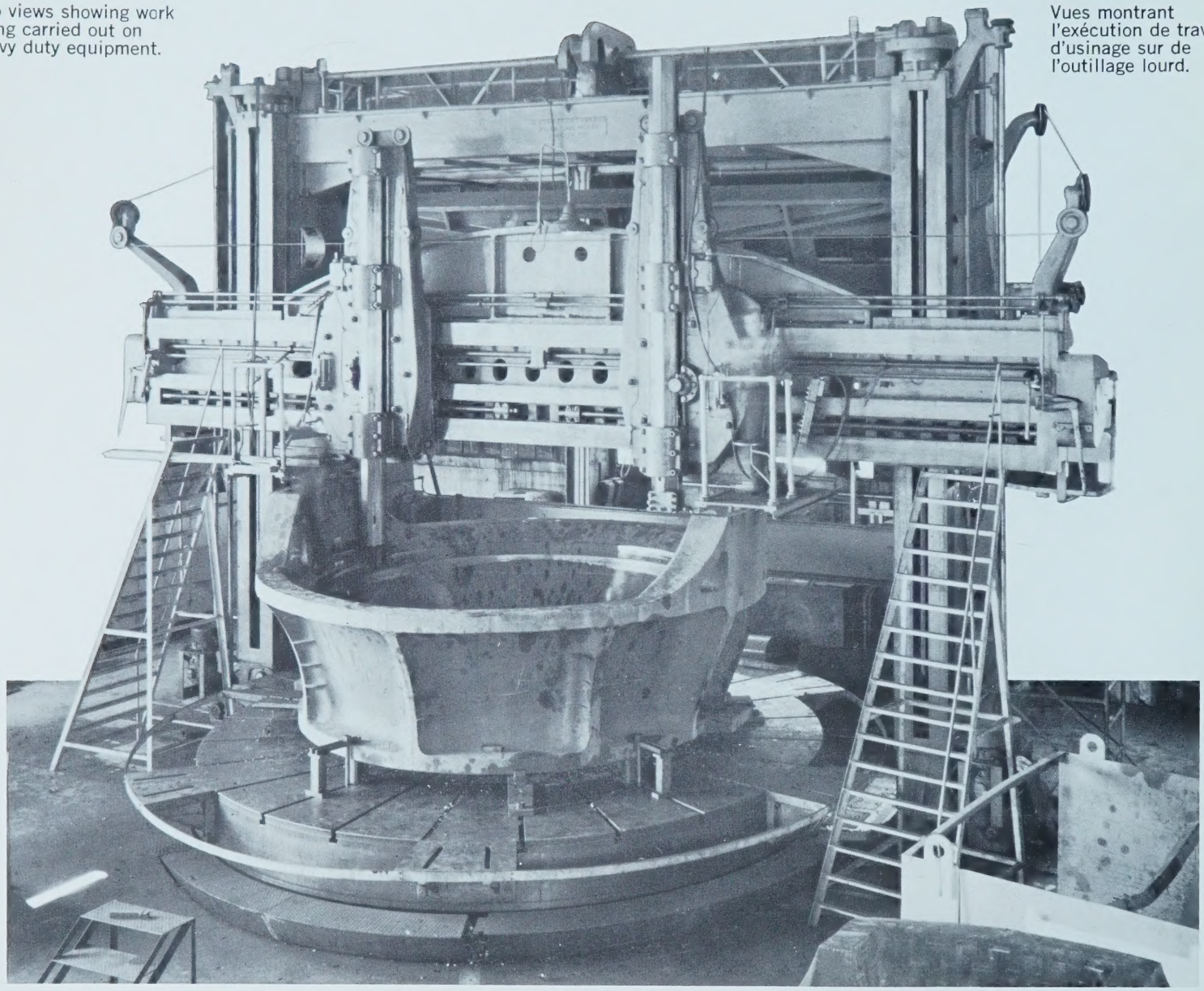
Section réservée à l'usinage lourd.

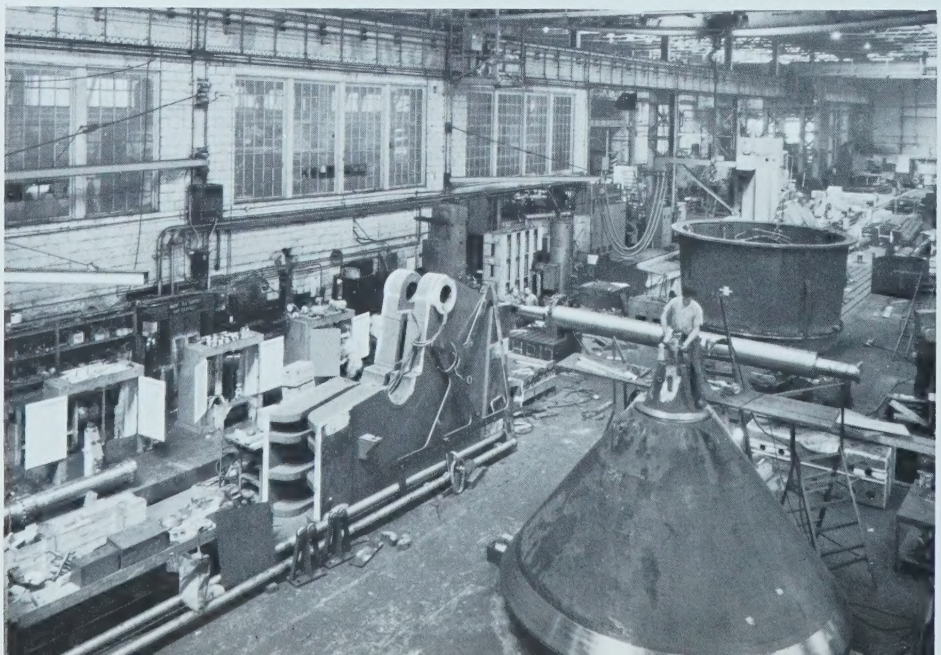
MACHINE SHOP

ATELIER DE MÉCANIQUE

Two views showing work being carried out on heavy duty equipment.

Vues montrant l'exécution de travaux d'usinage sur de l'outillage lourd.





METRO SHOP

This shop was built primarily for the manufacture of transportation equipment such as rapid transit and railroad rolling stock, escalators and moving sidewalks. With a total area of 200,000 square feet, it is also ideally suited for sheet metal and light plate fabrication as well as light and medium machinery fabrication.

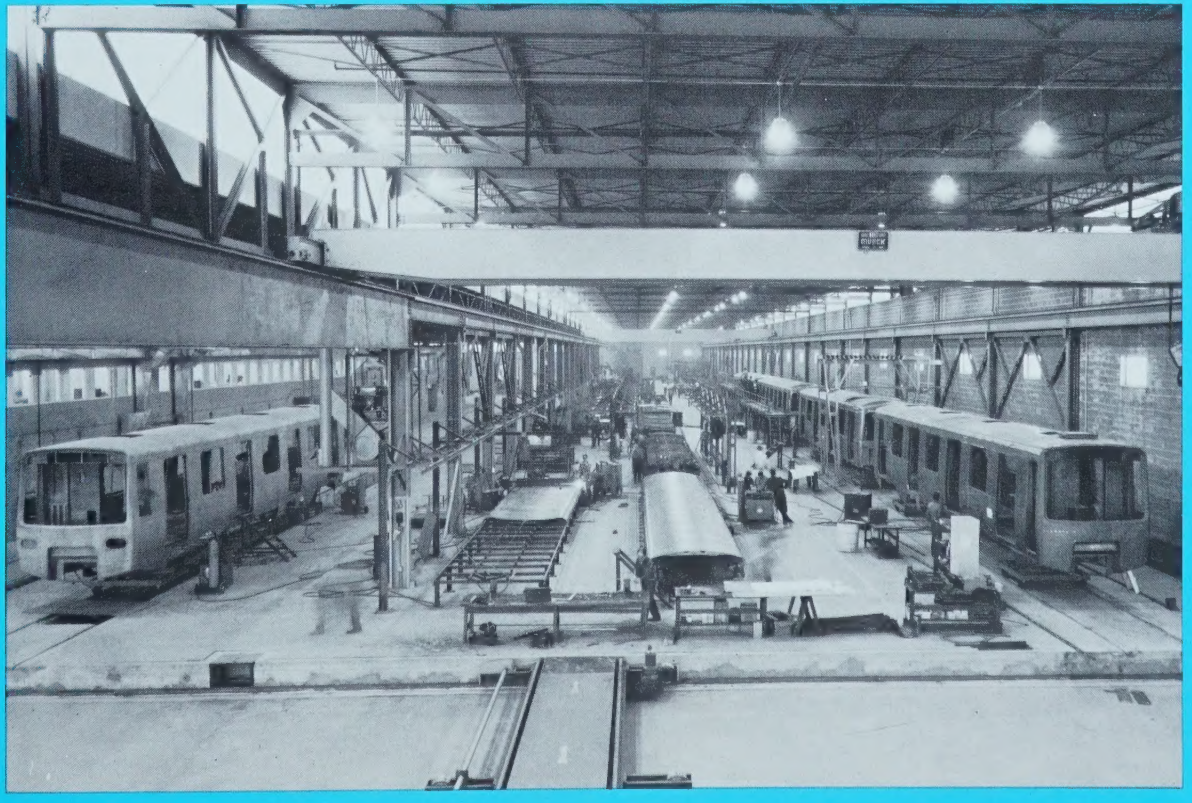
ATELIER DU MÉTRO

Cet atelier est destiné principalement à la construction de matériel de transport, tel que: matériel roulant pour chemins de fer et métro, escaliers mobiles et tapis roulants. D'une superficie de 200,000 pieds carrés, cet atelier peut effectuer également des travaux de tôlerie moyens et légers ainsi que la fabrication de machines légères et moyennes.



Metro cars are shown in the outfitting and electrical bay.

Voitures de métro dans la section de l'appareillage et de l'équipement électrique.



Main assembly and sub-assembly lines of subway cars for the Montreal Metro system.

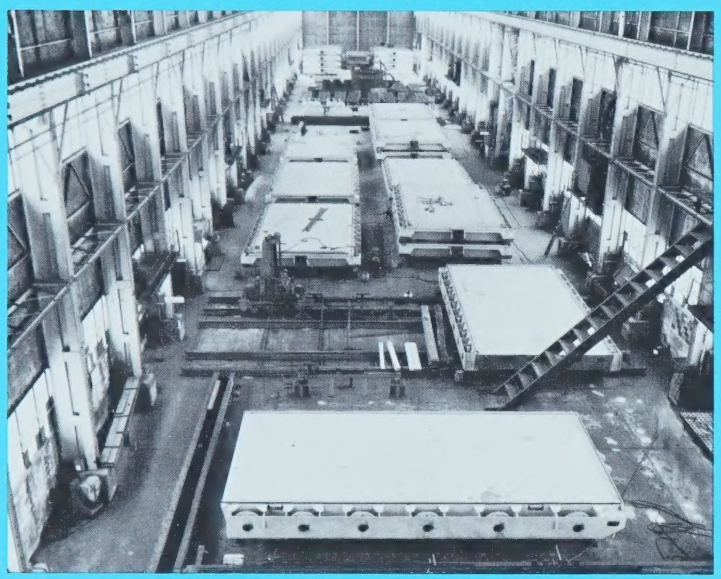
Chaînes de montage principale et secondaire des voitures destinées au métro de Montréal.

PLATE SHOPS

Our two plate shops have a total floor area of 160,000 square feet and are equipped for the fabrication of ferrous and non-ferrous metals including carbon and stainless steels, monel, clad materials, aluminum, titanium and high tensile materials such as HY80 and HY100. Our work meets the standards of the A.S.M.E., Lloyds Register, C.S.A., Canadian Welding Bureau and the armed forces of Canada and the United States.

ATELIERS DE TÔLERIE

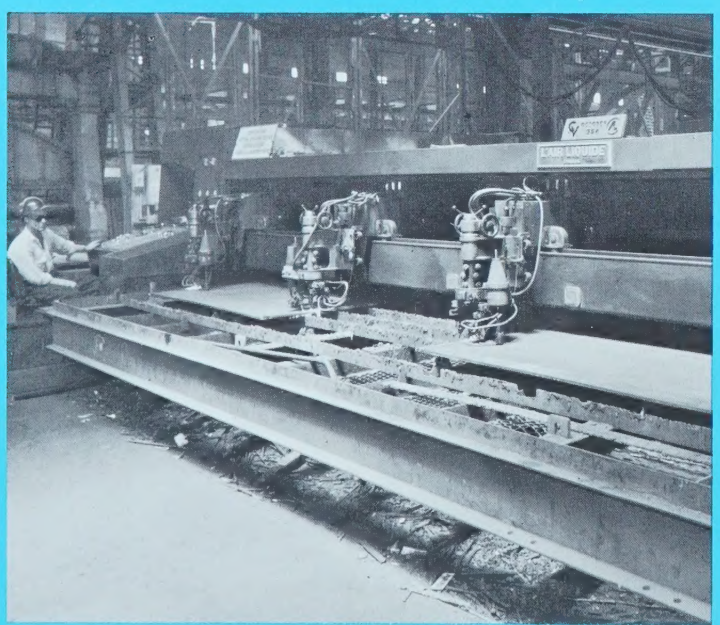
Nos deux ateliers de tôlerie, d'une superficie totale de 160,000 pieds carrés, sont outillés pour les fabrications en métaux ferreux et non-ferreux, y compris l'acier inoxydable et l'acier au carbone, le monel, les métaux plaqués, l'aluminium, le titane et les métaux à haute résistance à la traction comme le HY80 et le HY100. Nos ouvrages répondent aux normes de l'A.S.M.E., Lloyds Register, C.S.A., Canadian Welding Bureau et à celles des forces armées du Canada et des Etats-Unis.



HYDRAULIC GATES — Vannes hydrauliques

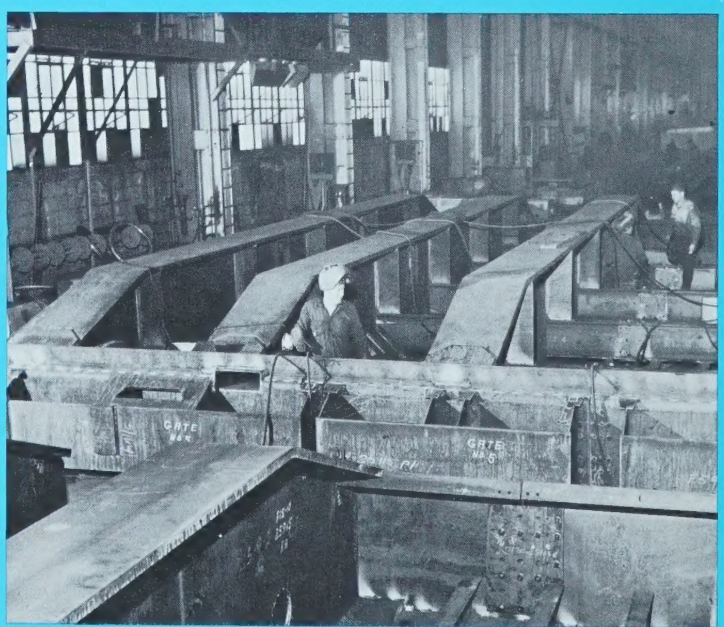


PRESSURE VESSELS — Vaisseaux de pression



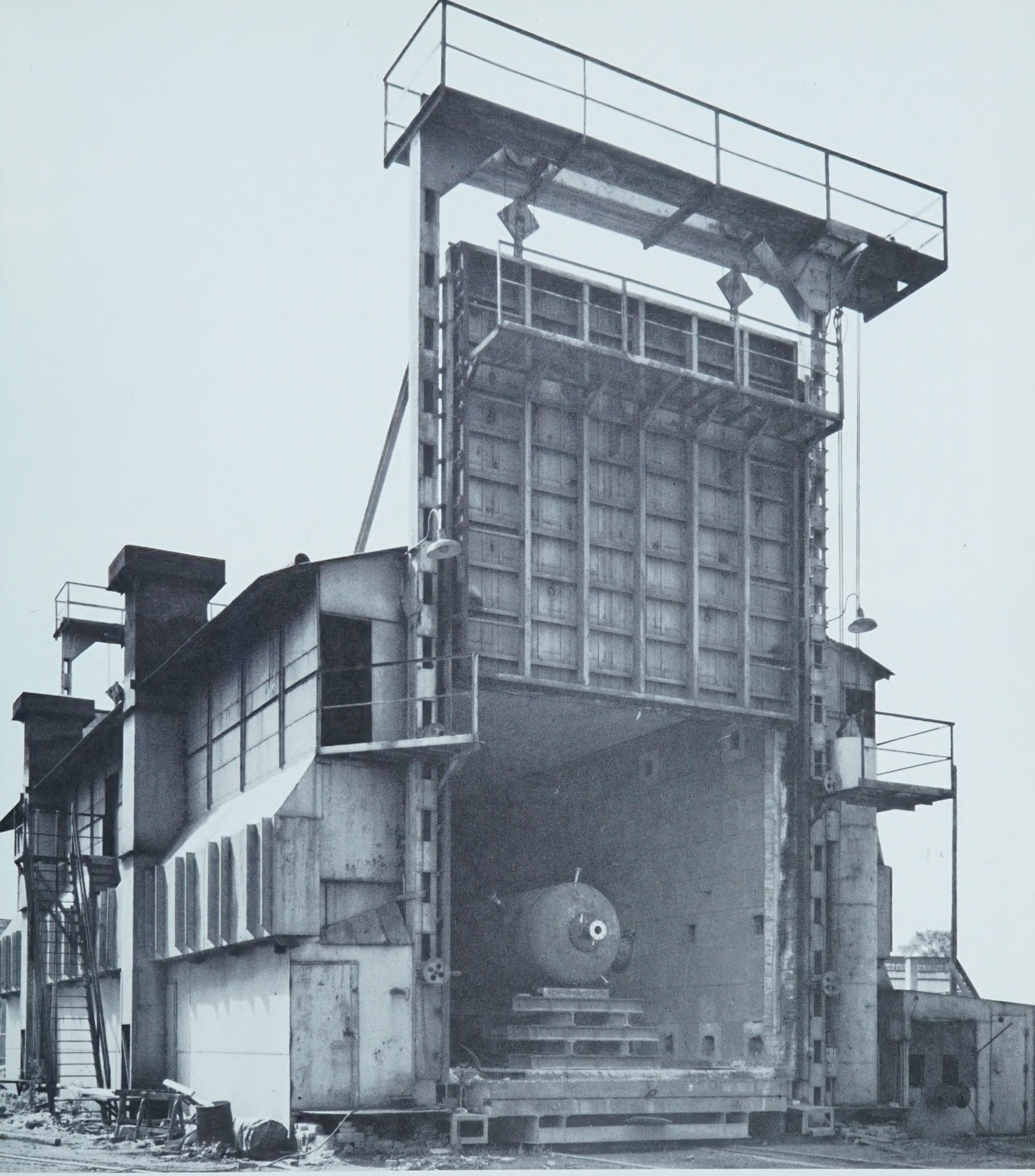
This "Logotome" machine is for automatic profile cutting plate up to 8 in. thick.

Cette machine "Logotome" peut découper au chalumeau des plaques ayant jusqu'à 8 pouces d'épaisseur.



Fabricated steel frames for hydraulic gates.

Structures en acier pour vannes hydrauliques.



The larger of two stress relieving furnaces. Internal dimensions: 81 ft. 5 in. long, 17 ft. 5 in. high, 18 ft. wide. The temperature range is over 2,200 degrees Fahrenheit.

Le plus grand de nos deux fours de détente thermique. Dimensions intérieures: 81 pieds 5″ de longueur, 17 pieds 5″ de hauteur, 18 pieds de largeur. La température y dépasse 2,200 degrés Fahrenheit.

INSPECTION, QUALITY CONTROL AND TESTING

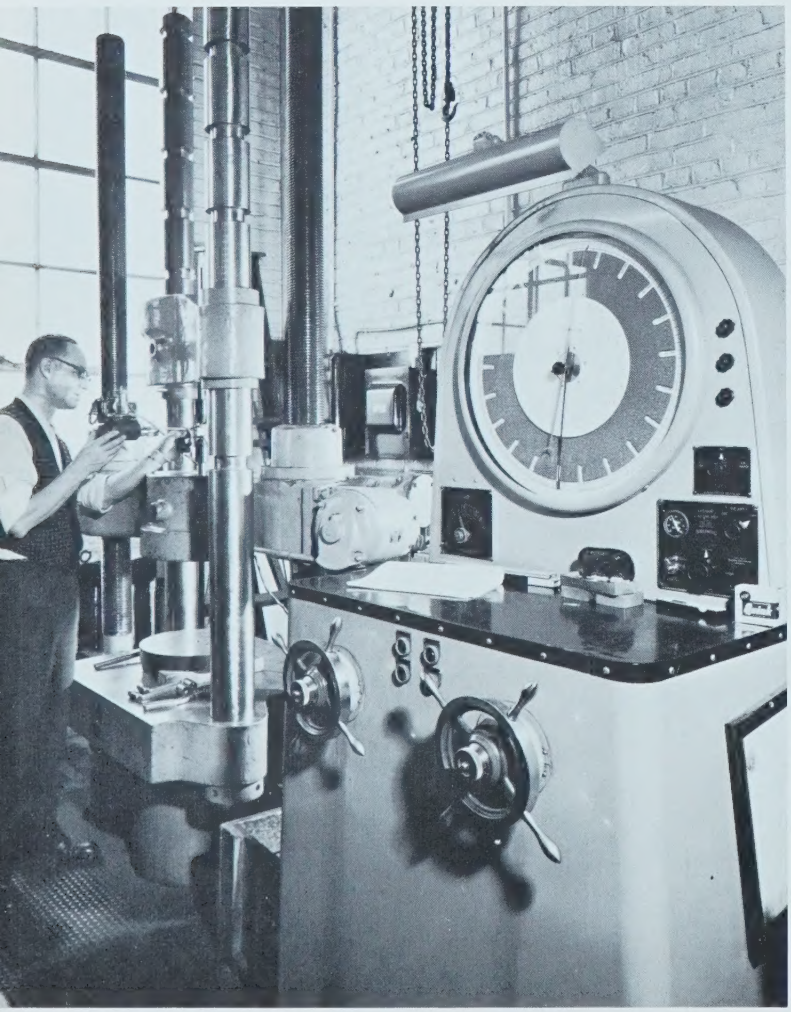
Comprehensive and rigid quality control is applied throughout our manufacturing processes. Our quality control procedures meet the most exacting industrial, commercial and military requirements. Our physical testing equipment includes the following:

- Baldwin-Southwark 200,000 lb. stress-strain testing machine.
- Impact testing machines.
- Brinell & Rockwell Hardness Testers.
- 50 Ton Mogul & Davey Balancing Equipment.
- Magnaflux.
- Zyglo.
- Clad Materials Thickness & Corrosion Testing Equipment.
- Mobile X-ray Units.
- Isotopic Capsule.
- Photo Micro Graphic Equipment.
- Alignment Telescope & Collimator.
- Digital Strain Indicator (Portable).
- Type — QB — Profilometer Amplimeter.
- National Sectional Boroscope.

INSPECTION, CONTRÔLE DE LA QUALITÉ ET VÉRIFICATION

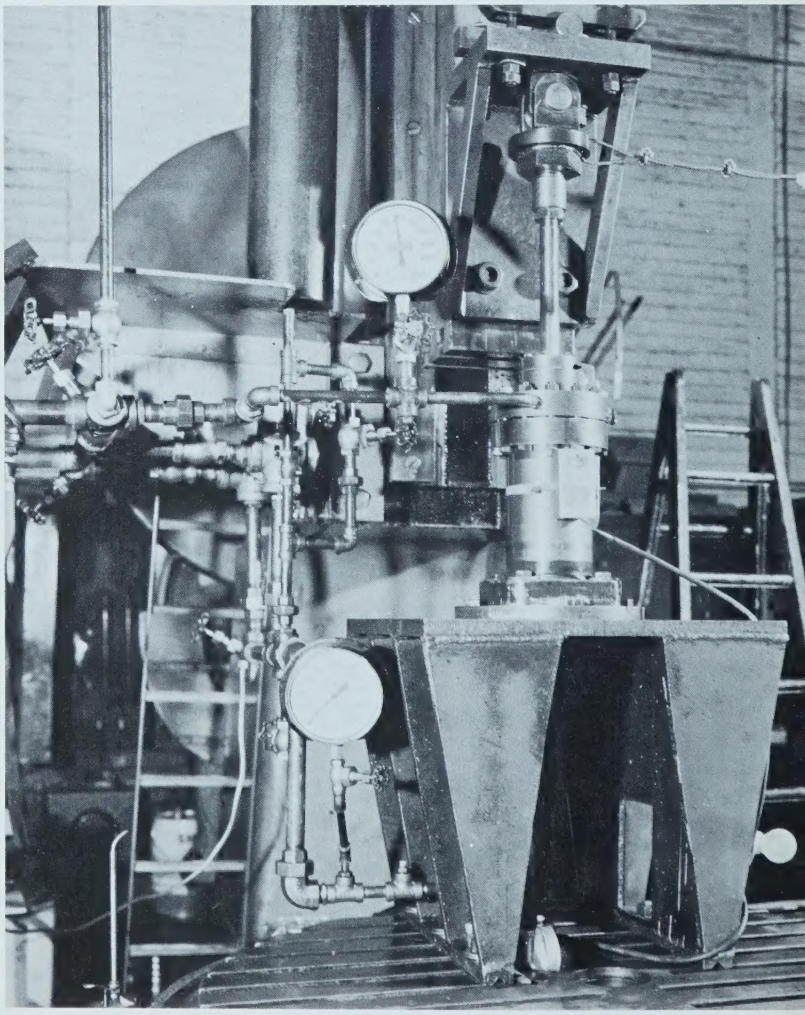
Un contrôle de la qualité rigoureux et approfondi s'applique à toutes les phases de la fabrication. Nos procédés de contrôle de la qualité répondent aux normes les plus rigoureuses de l'industrie, du commerce et des forces armées. Notre outillage de vérification physique comprend les appareils suivants:

- Machines d'essai Baldwin-Southwark de 200,000 lb.
- Machines à essayer aux chocs.
- Vérificateurs de dureté Brinell & Rockwell.
- Machine d'équilibrage de 50 tonnes Mogul & Davey.
- Magnaflux.
- Zyglo.
- Vérificateur de l'épaisseur et de la corrosion pour métaux plaqués.
- Eléments mobiles à rayons-X.
- Capsule isotopique.
- Outillage de photo-micrographie.
- Télescope et collimateur d'alignement.
- Indicateur numérique de contraintes (portatif).
- Profilomètre amplimètre — type QB.
- Boroscope sectionnel national.



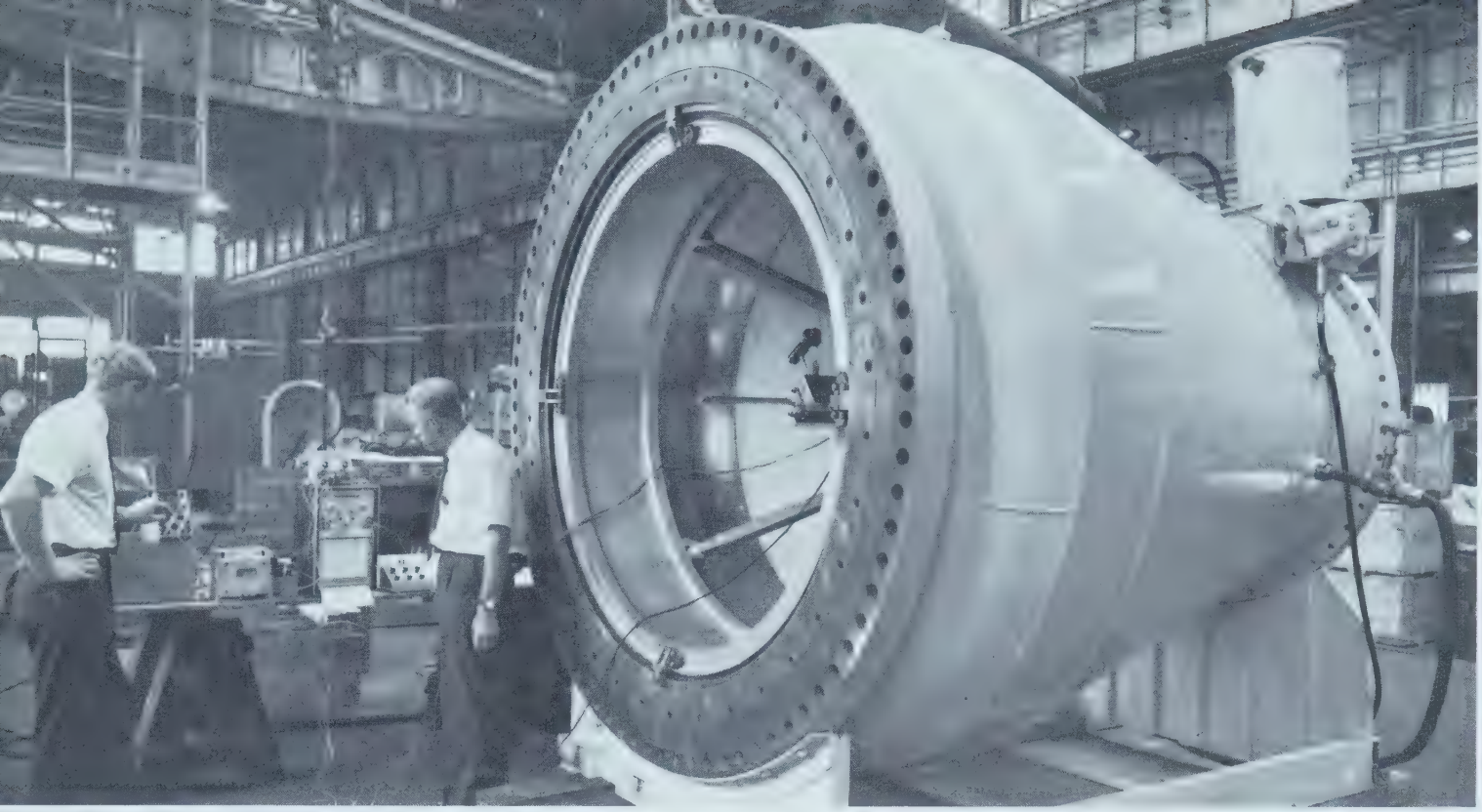
A 200,000 lb. Baldwin-Southwark stress-strain testing machine.

Machine d'essai Baldwin-Southwark de 200,000 lb.



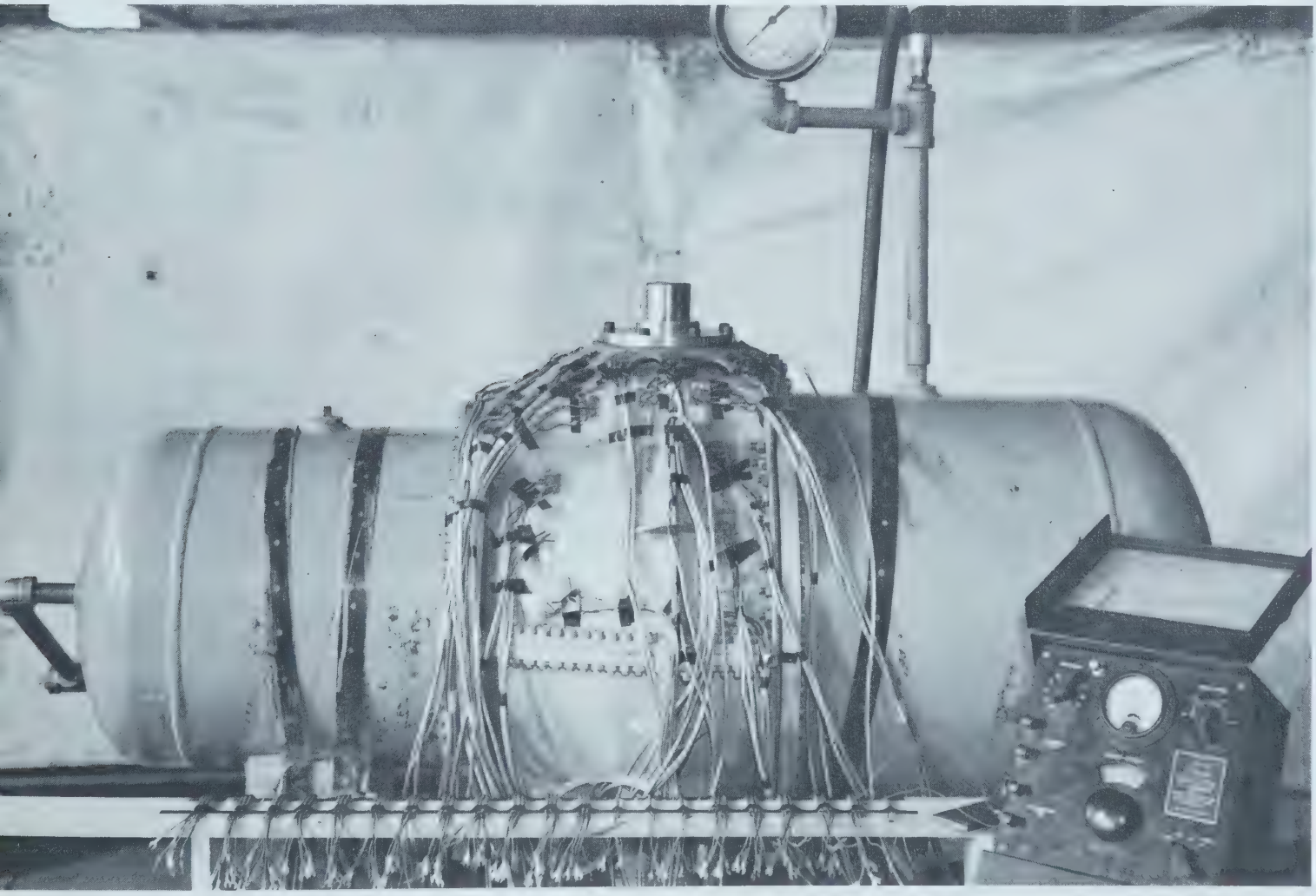
The set-up for an hydraulic cylinder test.

Installation de vérification d'un cylindre hydraulique.



Static mechanical and control tests are conducted on the pressure regulating valve assembly of a wind tunnel built for the National Aeronautical Laboratory, India.

Essais statiques mécaniques et de contrôle effectués sur un ensemble de soupape régulatrice de pression pour un tunnel aérodynamique construit pour le Laboratoire National Aéronautique de l'Inde.



Strain gauge testing is carried out on a 1/10 scale prototype model of a 16 ft. 6 in. butterfly valve designed by our engineers.

Vérification à l'indicateur de contrainte d'un modèle de prototype à l'échelle de 1/10 d'une vanne papillon de 16 pieds 6 pouces réalisé par nous.

PRODUCTS AND SERVICES

COPPERWORK AND PIPEWORK

Our copper fabrication includes stills, kettles, columns, tanks, condensers and piping for the distilling, brewing, food, chemical and other industries. We provide the design, fabrication, erection and start-up of complete alcohol distillation units. Our Pipework fabrication ranges up to 16 in. diameter in ferrous and non-ferrous materials.

PRODUITS ET SERVICES

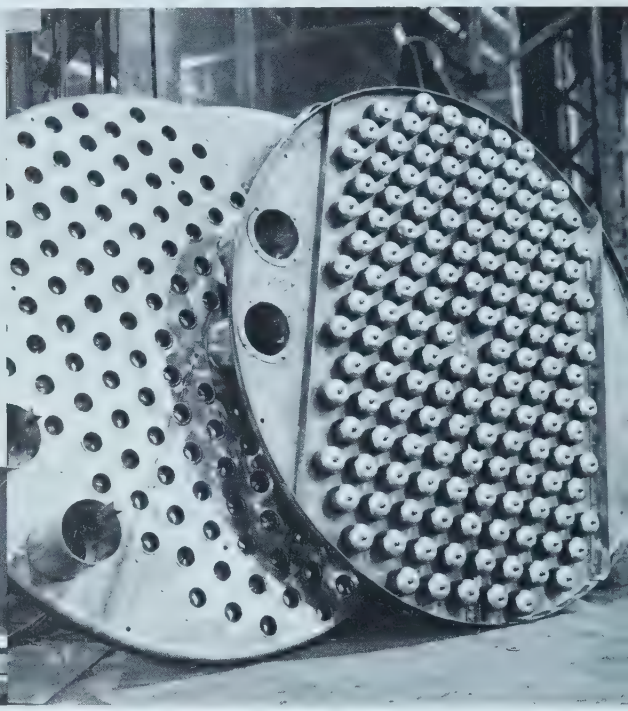
CUIVRERIE ET TUYAUTERIE

Nous fabriquons des alambics, chaudières, colonnes de distillation, réservoirs, condensateurs et tuyauterie en cuivre pour les distilleries, les brasseries et les industries alimentaires et chimiques. Nous assurons la préparation, la fabrication, le montage et la mise en marche d'éléments complets pour la distillation de l'alcool. Nous fabriquons des tuyaux en métaux ferreux et non-ferreux en diamètres allant jusqu'à 16 pouces.



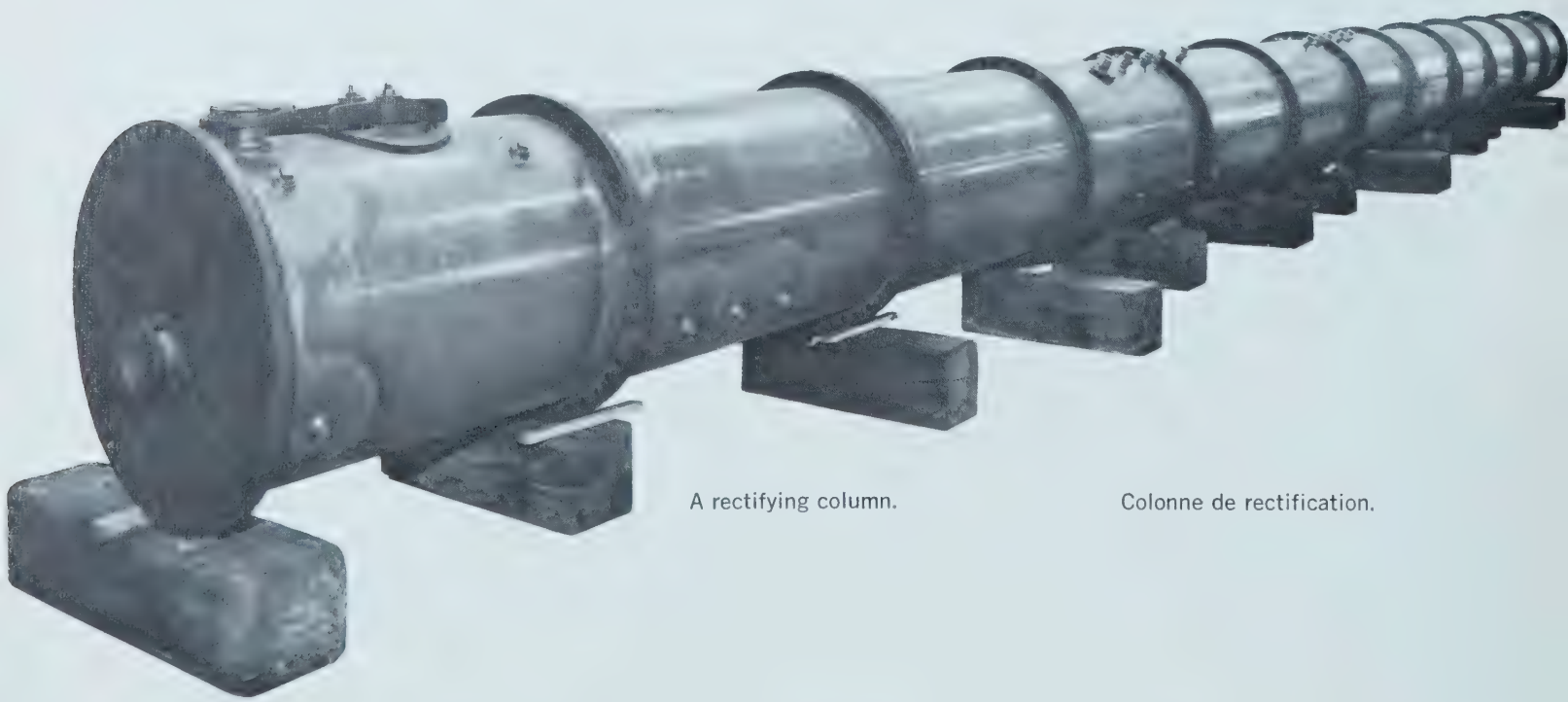
A large copper batch kettle is made ready for shipment to a distillery in Venezuela.

Une grande chaudière à cuvée en cuivre prête à l'expédition à une distillerie du Venezuela.



Bubble Cap Trays.

Plateaux de barbotage.



A rectifying column.

Colonne de rectification.

HYDRAULIC GATES

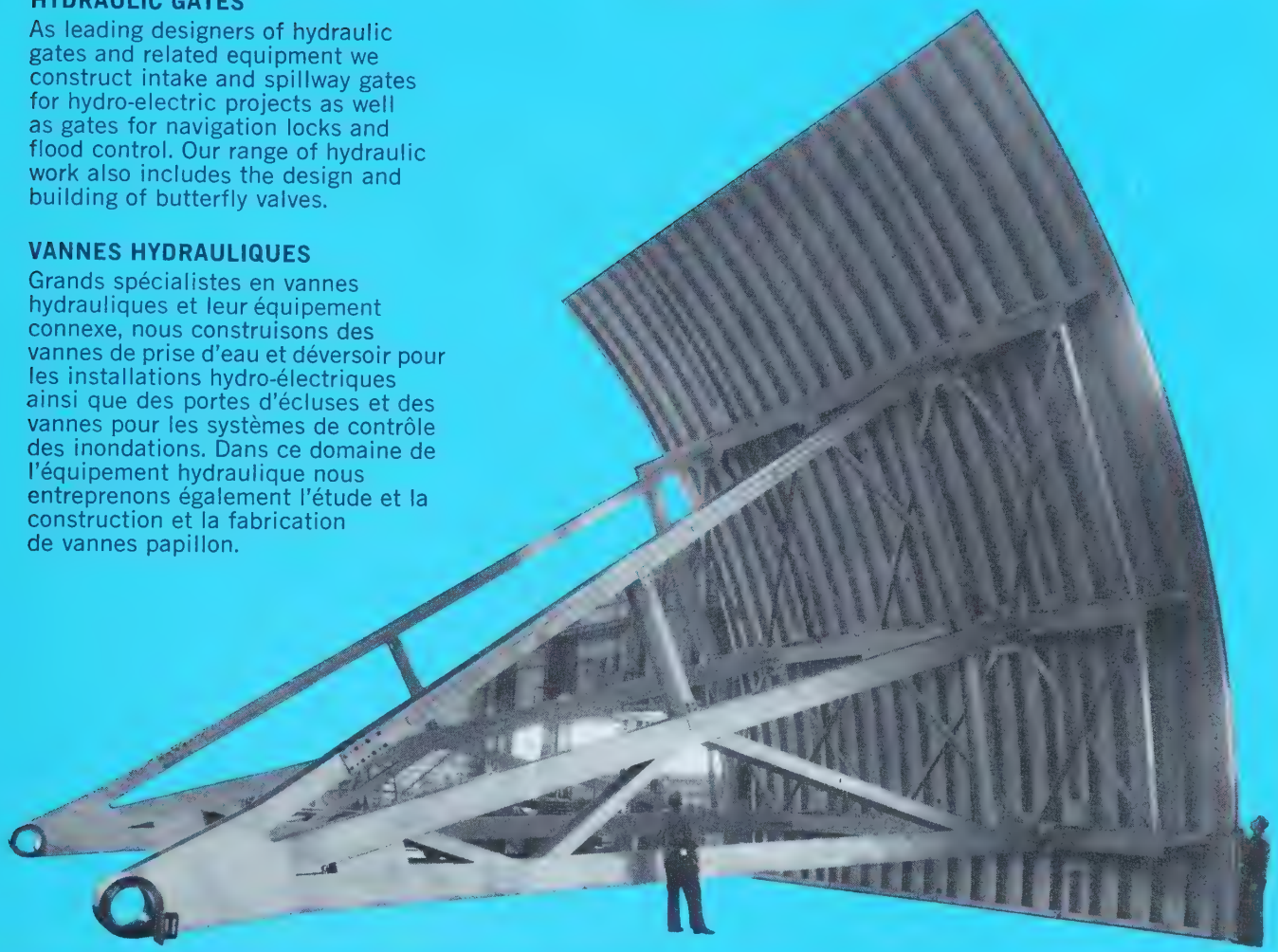
As leading designers of hydraulic gates and related equipment we construct intake and spillway gates for hydro-electric projects as well as gates for navigation locks and flood control. Our range of hydraulic work also includes the design and building of butterfly valves.

VANNES HYDRAULIQUES

Grands spécialistes en vannes hydrauliques et leur équipement connexe, nous construisons des vannes de prise d'eau et déversoir pour les installations hydro-électriques ainsi que des portes d'écluses et des vannes pour les systèmes de contrôle des inondations. Dans ce domaine de l'équipement hydraulique nous entreprenons également l'étude et la construction et la fabrication de vannes papillon.

Radial Gate for Warsak Dam near the Khyber Pass, Pakistan.

Vanne segment pour le barrage de Warsak près du défilé du Khyber, au Pakistan.





Spillway Gates for Manitoba Hydro.

Vannes déversoirs pour Manitoba Hydro.

PRODUCTS AND SERVICES

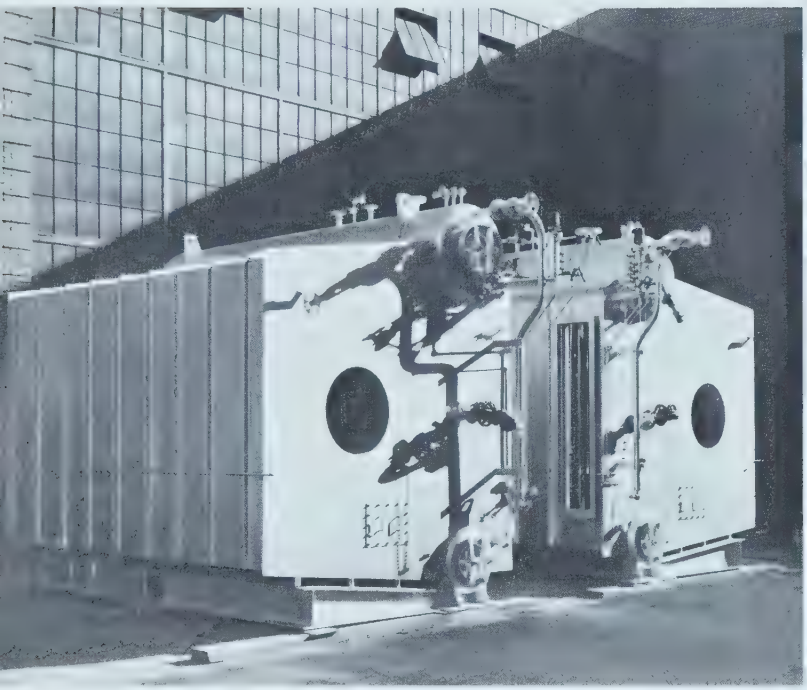
STEAM AND HIGH TEMPERATURE WATER GENERATORS

We manufacture an extensive range of water tube steam generators, both package and field erected; thermal liquid heaters; and waste heat recovery boilers. This equipment may be either standard or custom design as required.

PRODUITS ET SERVICES

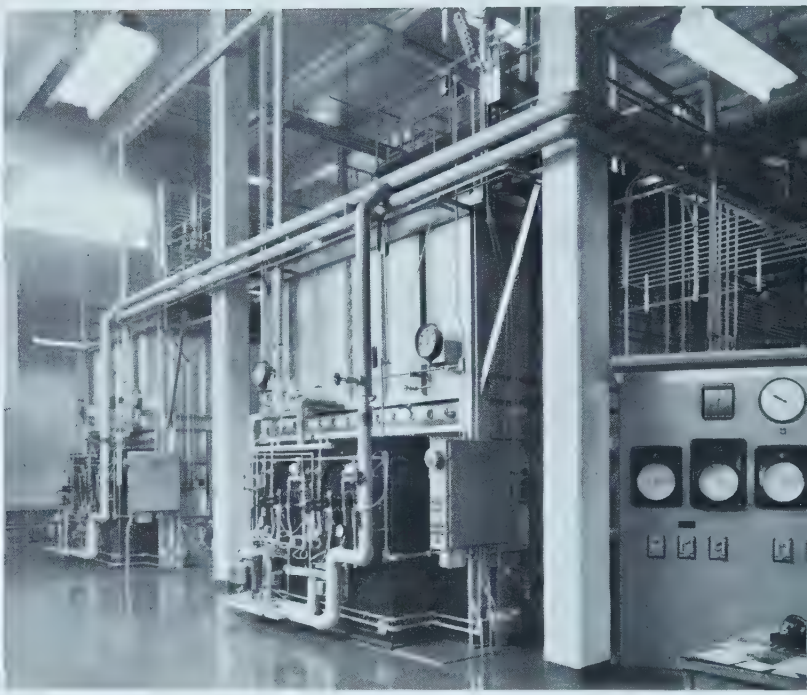
GÉNÉRATEURS DE VAPEUR ET D'EAU À HAUTE TEMPÉRATURE

Nous construisons un vaste assortiment de générateurs de vapeur aquatubulaires, montés à l'usine ou directement sur place; des réchauffeurs de liquides thermiques et des chaudières à récupération de chaleur. Ce matériel peut être de conception standard ou construit sur mesure, suivant les besoins.



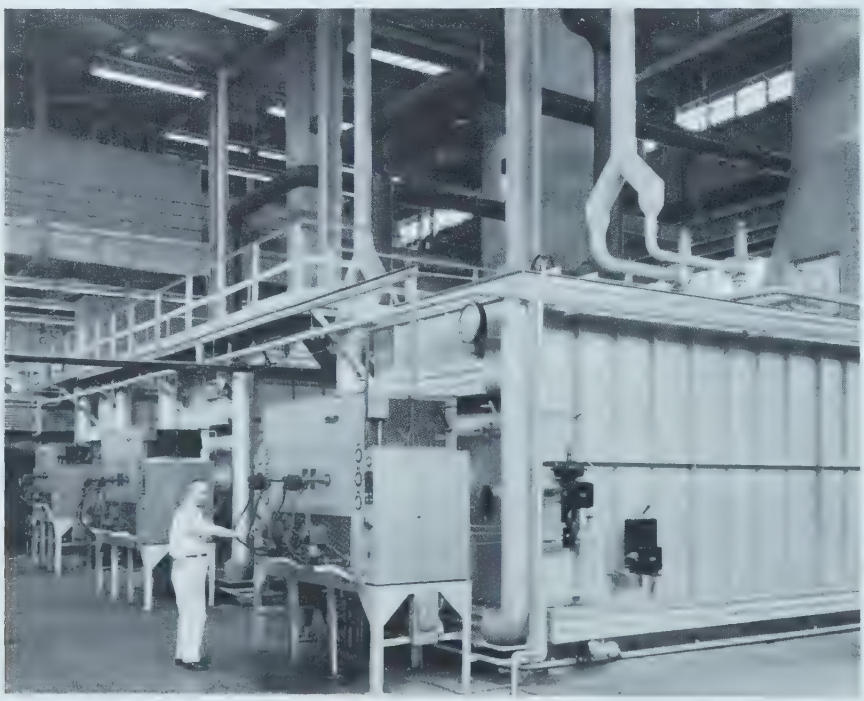
Two 30,000 p.p.h. Vickers Keeler Bent Water Tube Package Steam generators ready for shipment.

Deux chaudières compactes aquatubulaires cintrées Vickers-Keeler de 30,000 p.p.h., prêtes à l'expédition.



Two 25,000 p.p.h. Vickers Keeler Cross Drum Water Tube units supplying steam to the new CPR hotel in Montreal — the "Château Champlain".

Deux chaudières Vickers-Keeler de 25,000 p.p.h. aquatubulaires à réservoirs transversaux alimentant en vapeur le nouvel hôtel du Canadien Pacifique à Montréal — le "Château Champlain".



Two 45 million and one 25 million BTU/hr Vickers-International High Temperature Hot Water Generators.

Deux générateurs d'eau chaude à haute température Vickers-International de 45 millions et un de 25 millions de BTU/heure.

SOME RECENT BOILER INSTALLATIONS

QUELQUES RÉCENTES INSTALLATIONS DE CHAUDIÈRES



Sir George Williams University

Université Sir George Williams



Place Victoria

Place Victoria



White Shell Nuclear Research Establishment

Centrale nucléaire de White Shell



Ontario Provincial Buildings

Edifice du Parlement de l'Ontario

PRODUCTS AND SERVICES

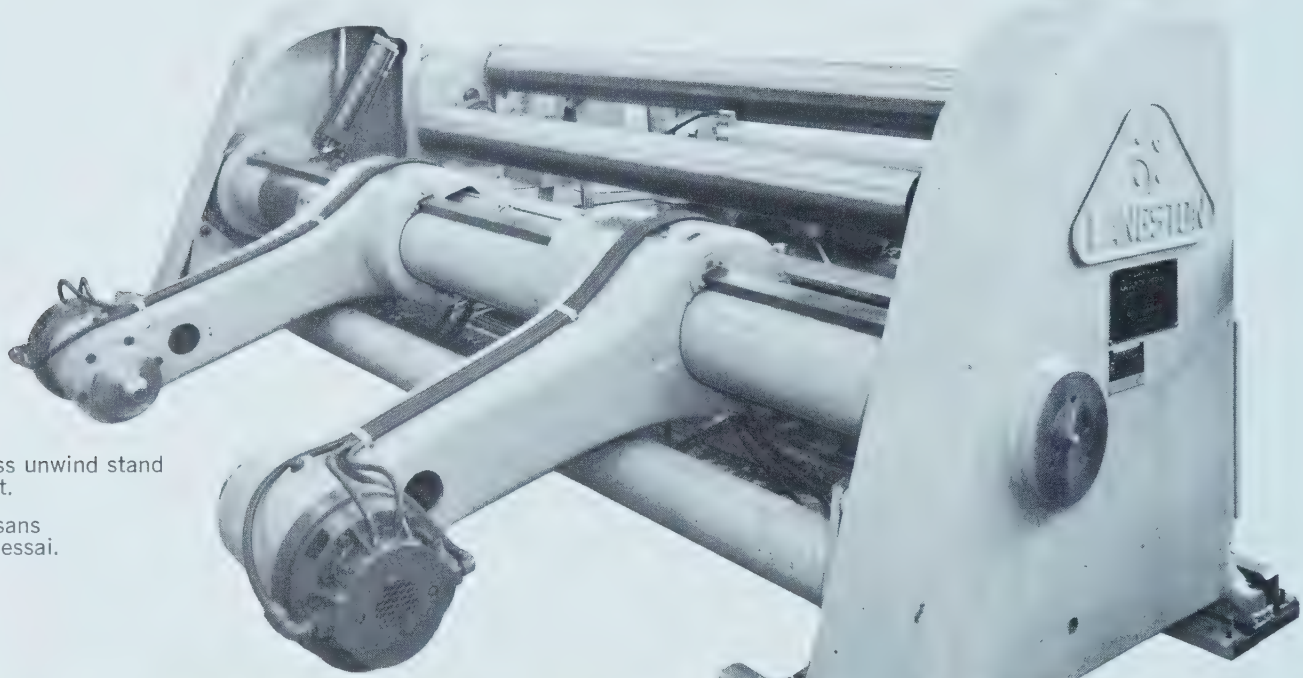
PAPER MACHINERY

Our range in this product category includes breast rolls, fourdriniers, press sections, dryer sections, size presses and calender stacks. In addition, we manufacture the famous Langston line of slitters, winders and rewinders and associated equipment such as shaftless and shaft-type unwind stands, hydraulic roll lowering tables and automatic power-operated controls. We also manufacture under agreement with the Farrel Corporation, the Farrel-Küsters Swimming Roll which is finding wide application in the paper industry.

PRODUITS ET SERVICES

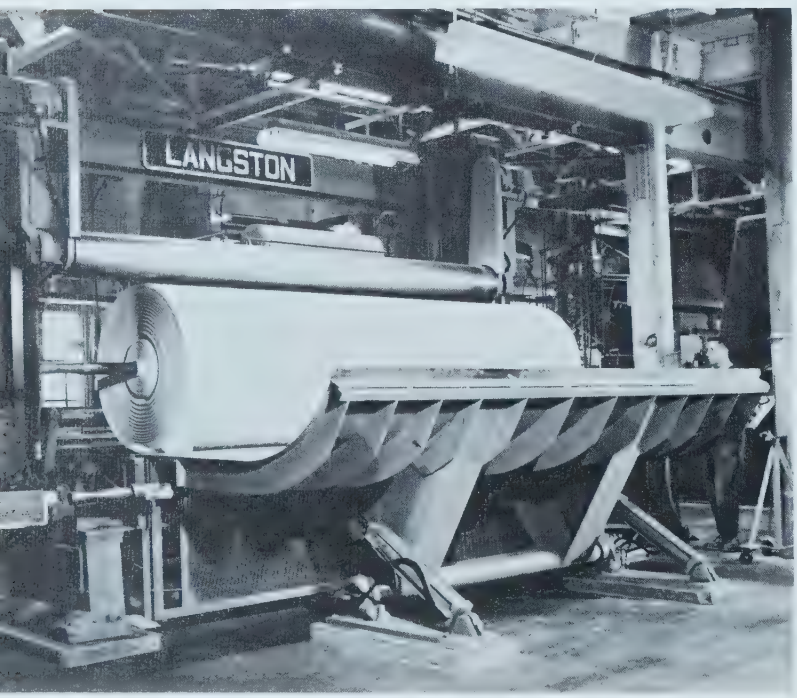
MATÉRIEL POUR PAPETERIES

Parmi les produits de cette catégorie nous fabriquons des rouleaux de tête, des tables de Fourdrinier, des sections de presses, des sections de sécheurs, des encolleuses et des calandres. En outre, nous construisons la célèbre série Langston de coupeuses en long, bobineuses et outillage connexe comme les dévidoirs avec arbre et sans arbre, des dispositifs hydrauliques de descente de rouleau et des systèmes de commande électriques automatiques. Nous fabriquons également, en vertu d'une entente avec Farrel Corporation, le cylindre anti-déflection Farrel-Küsters que l'on utilise de plus en plus dans l'industrie du papier.



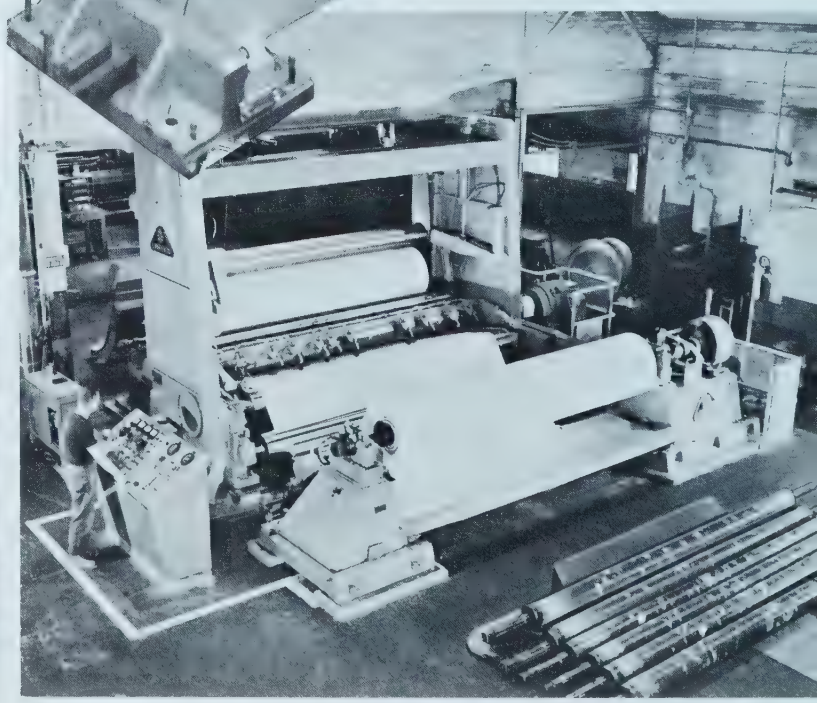
A shaftless unwind stand under test.

Dévidoir sans arbre, à l'essai.



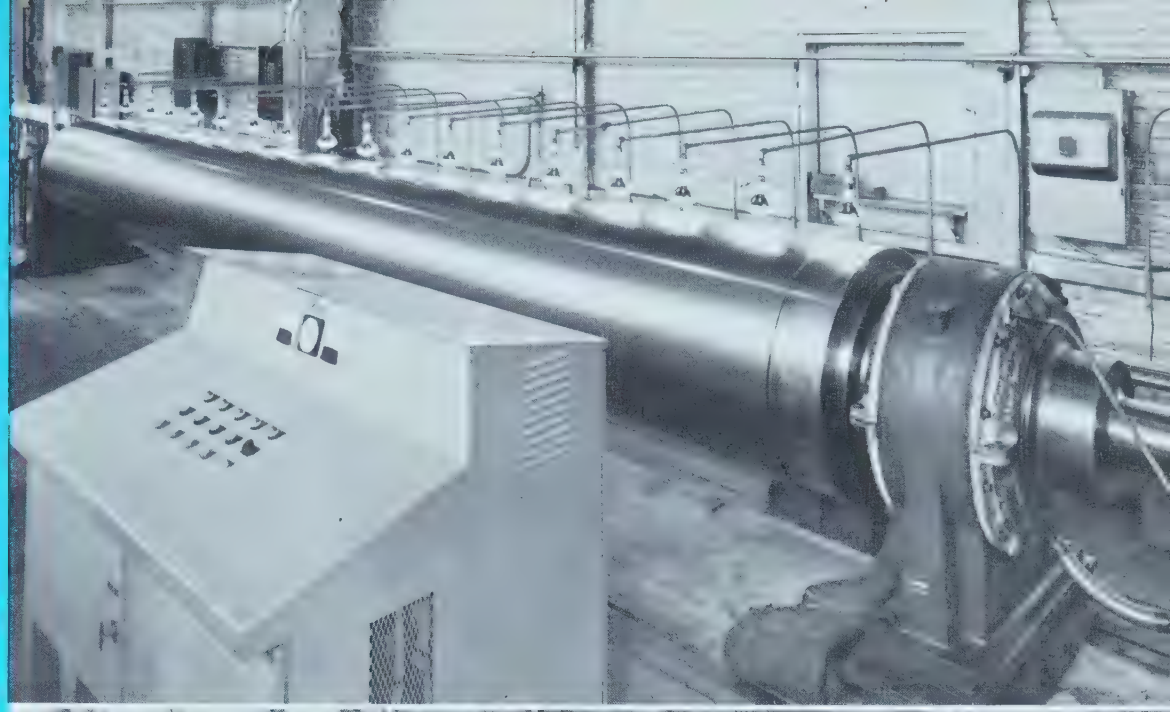
An hydraulic roll lowering table.

Dispositif hydraulique de descente des rouleaux.



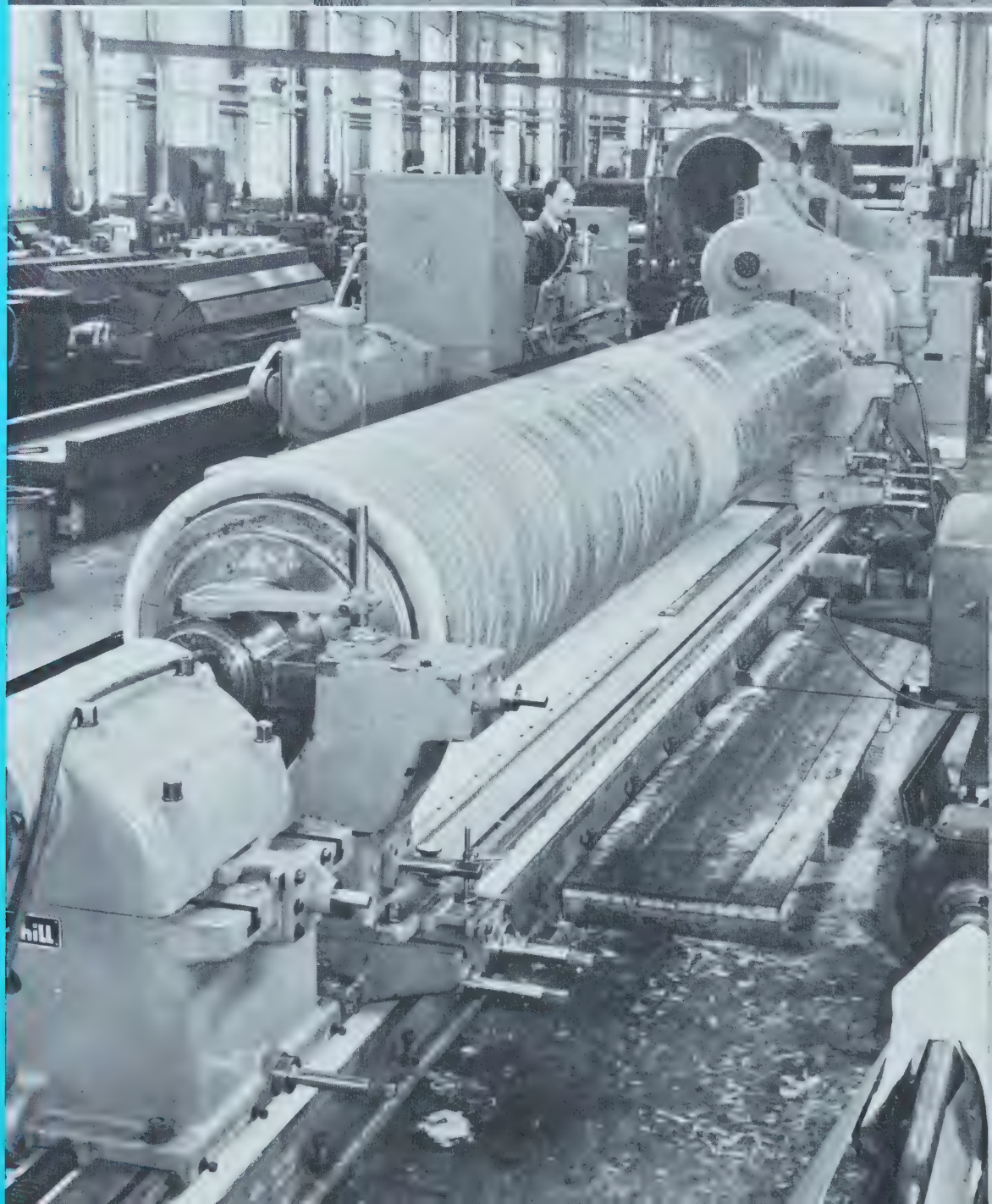
A Langston "Speedmaster" slitter-winder.

Refendeuse-bobineuse "Speedmaster" de Langston.



A 38 in. x 314 in. Farrel-Küsters Swimming Roll built for the Canadian paper industry.

Cylindre anti-déflection Farrel-Küsters de 38" x 314", construit pour satisfaire la demande croissante de l'industrie canadienne des machines à papier.



Our roll grinder resurfacing a granite roll, in this illustration, can handle rolls up to 60 in. in diameter and 400 in. in length.

Cette rectifieuse que l'on voit ici planant un rouleau de granit peut rectifier des rouleaux atteignant 60" de diamètre et plus de 400" de longueur.

PRODUCTS AND SERVICES

SUBWAY CARS, ESCALATORS AND MOVING SIDEWALKS

We are the builders of the 369 cars as well as the 5 tractors for the Montreal Metro (rapid transit) system. The cars are uniquely cushioned by rubber wheels which run on concrete tracks. For the Metro stations, we also built the 121 heavy-duty escalators each of which can carry passengers at the rate of 10,800 per hour. Our range in this specialized product division also includes rolling stock for railroads, horizontal and inclined moving sidewalks to meet any requirement.

PRODUITS ET SERVICES

VOITURES DE MÉTRO, ESCALIERS MOBILES ET TAPIS ROULANTS

Nous avons construit les 369 wagons et les cinq tracteurs du métro de Montréal (transport rapide). Ces voitures sont montées sur bogies à pneus roulant sur des pistes en béton. Nous avons également construit les 121 escaliers mobiles ultra-robustes placés dans les stations de métro et dont chacun peut transporter 10,800 personnes à l'heure. Le matériel spécial que nous fabriquons dans cette catégorie comprend aussi du matériel ferroviaire et des escaliers mobiles, des tapis roulants horizontaux ou inclinés répondant à toutes les demandes.



An "element" comprising two cars and one trailer in our plant.

Elément formé de deux motrices et d'une remorque.



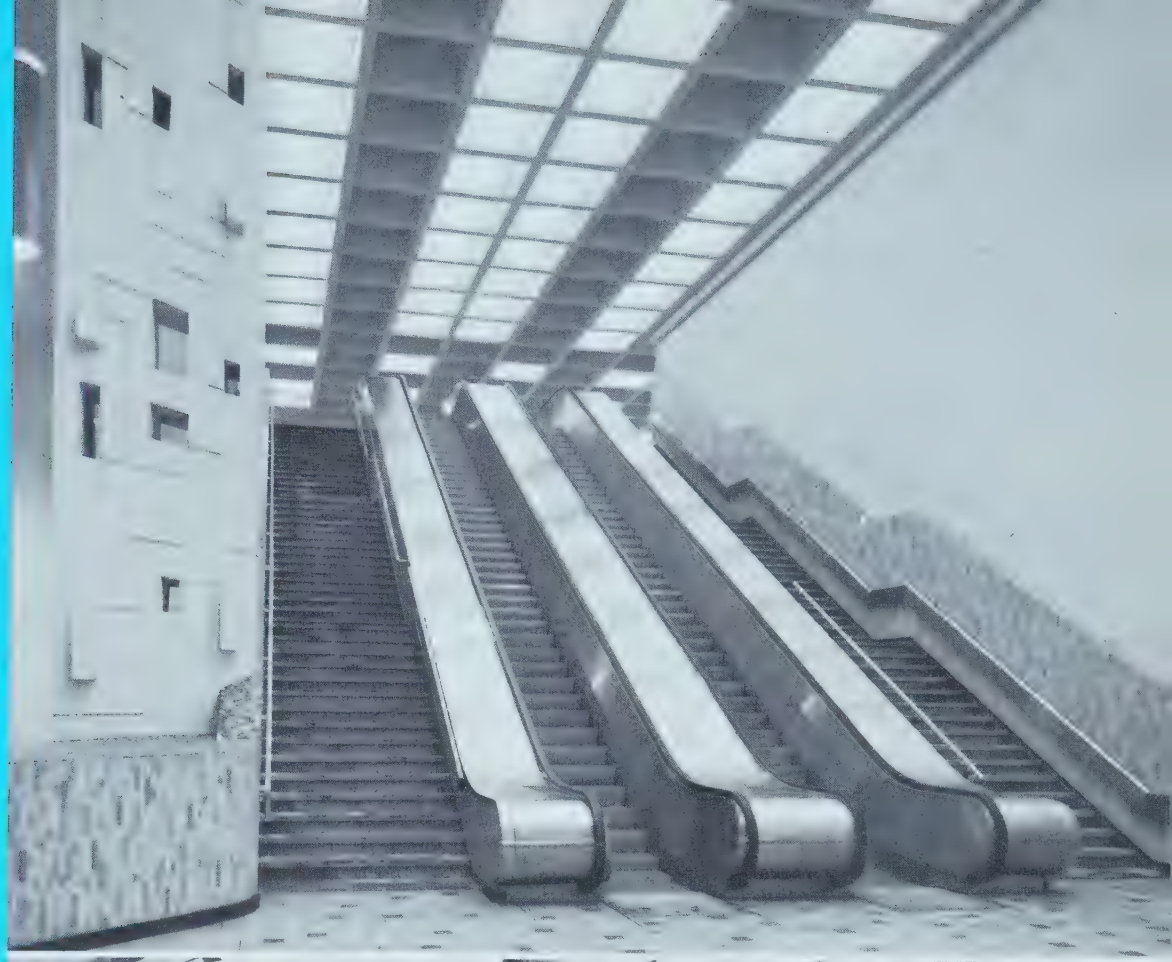
The interior of a Metro car.

Intérieur d'une voiture de métro.



A Metro Train in the Place Des Arts station.

Une rame de métro à la station de la Place des Arts.



Two 48 in. heavy-duty "M" type reversible escalators in the Cremazie Metro station.

Deux escaliers mobiles réversibles du type "M" de 48 pouces à la station de métro Crémazie.

(The Montreal Metro Symbol)



Le symbole du métro de Montréal.



Two 300 ft. moving sidewalks rising through a vertical height of 58 ft. in the Beaudry Metro station. Other applications for these passenger conveyors include airports and railroad stations.

A la station de métro Beaudry, ces deux tapis roulants inclinés s'élèvent à une hauteur de 58 pieds sur une distance de 300 pieds. Ce genre de transporteurs mécaniques peut être installé également dans les aéroports et les gares de chemins de fer.

PRODUCTS AND SERVICES

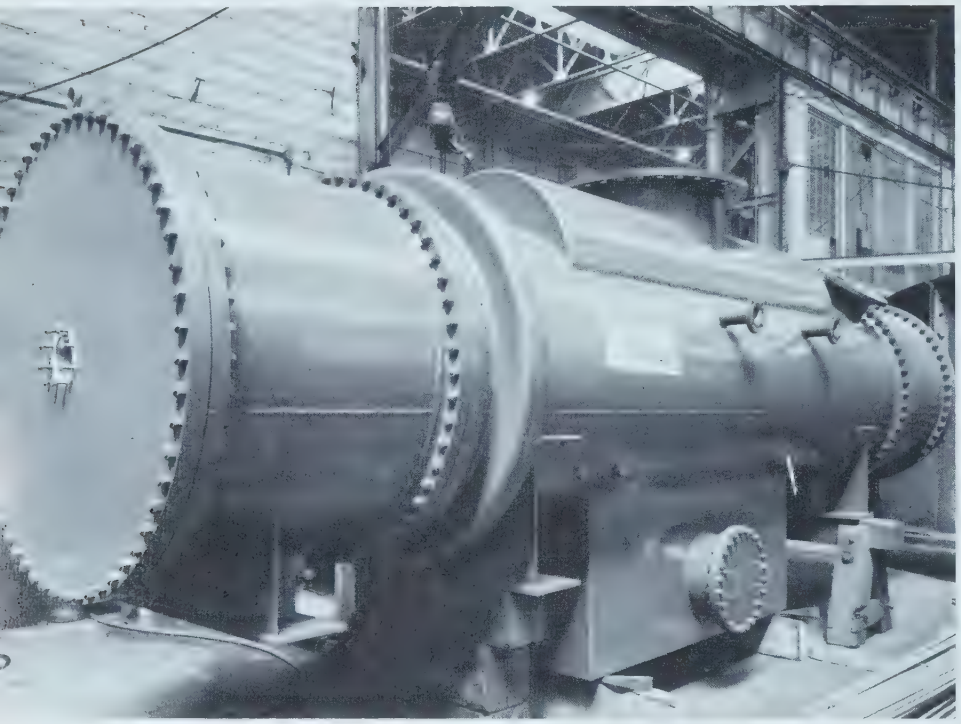
HEAT EXCHANGERS, TOWERS AND COLUMNS

Heat exchangers, towers and columns are built for the chemical, petrochemical and other process industries.

PRODUITS ET SERVICES

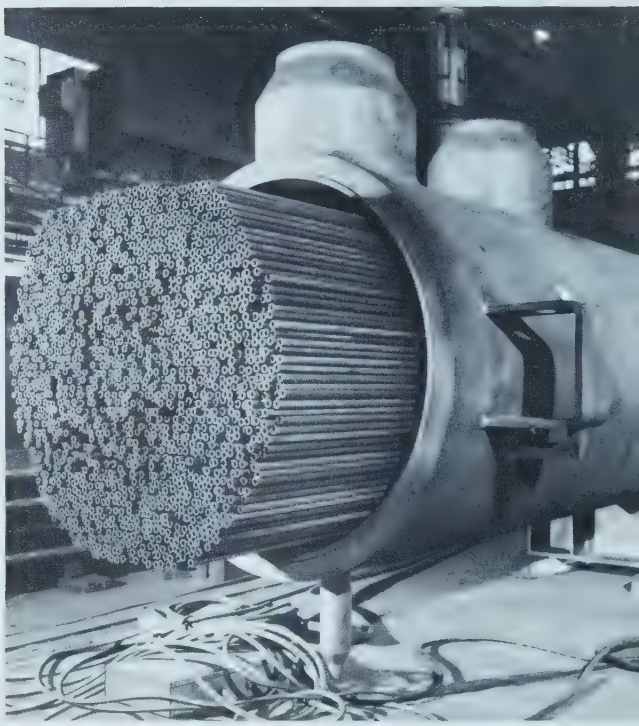
ÉCHANGEURS DE CHALEUR, TOURS ET COLONNES

Nos échangeurs de chaleur, nos tours et colonnes, construits d'après les conceptions de nos clients ou d'après nos plans, sont destinés aux industries chimiques, pétrochimiques et autres industries de transformation.



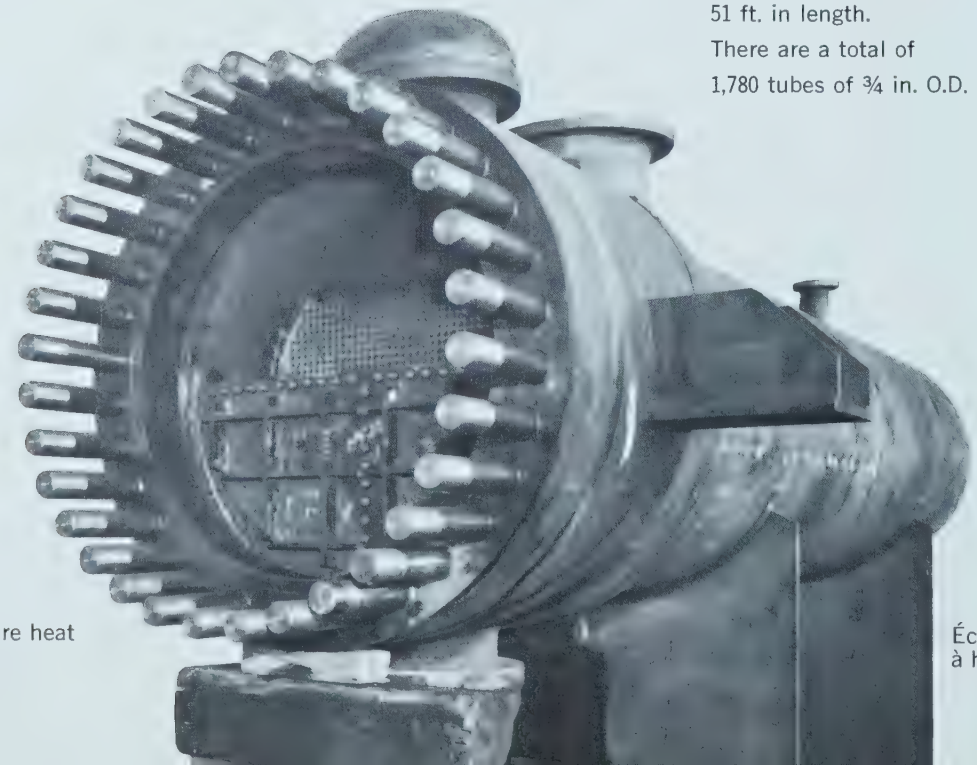
A surface condenser.

Condenseur à surface.



Tubes being installed in a heat exchanger 45 in. in diameter and 51 ft. in length. There are a total of 1,780 tubes of ¾ in. O.D.

Installation de tubes dans un échangeur de chaleur de 45 pouces de diamètre et de 51 pieds de longueur. Cet échangeur englobe un total de 1,780 tubes d'un diamètre extérieur de ¾ pouce.



High pressure heat exchanger.

Échangeur de chaleur à haute pression.

THERMO-NUCLEAR POWER GENERATION EQUIPMENT

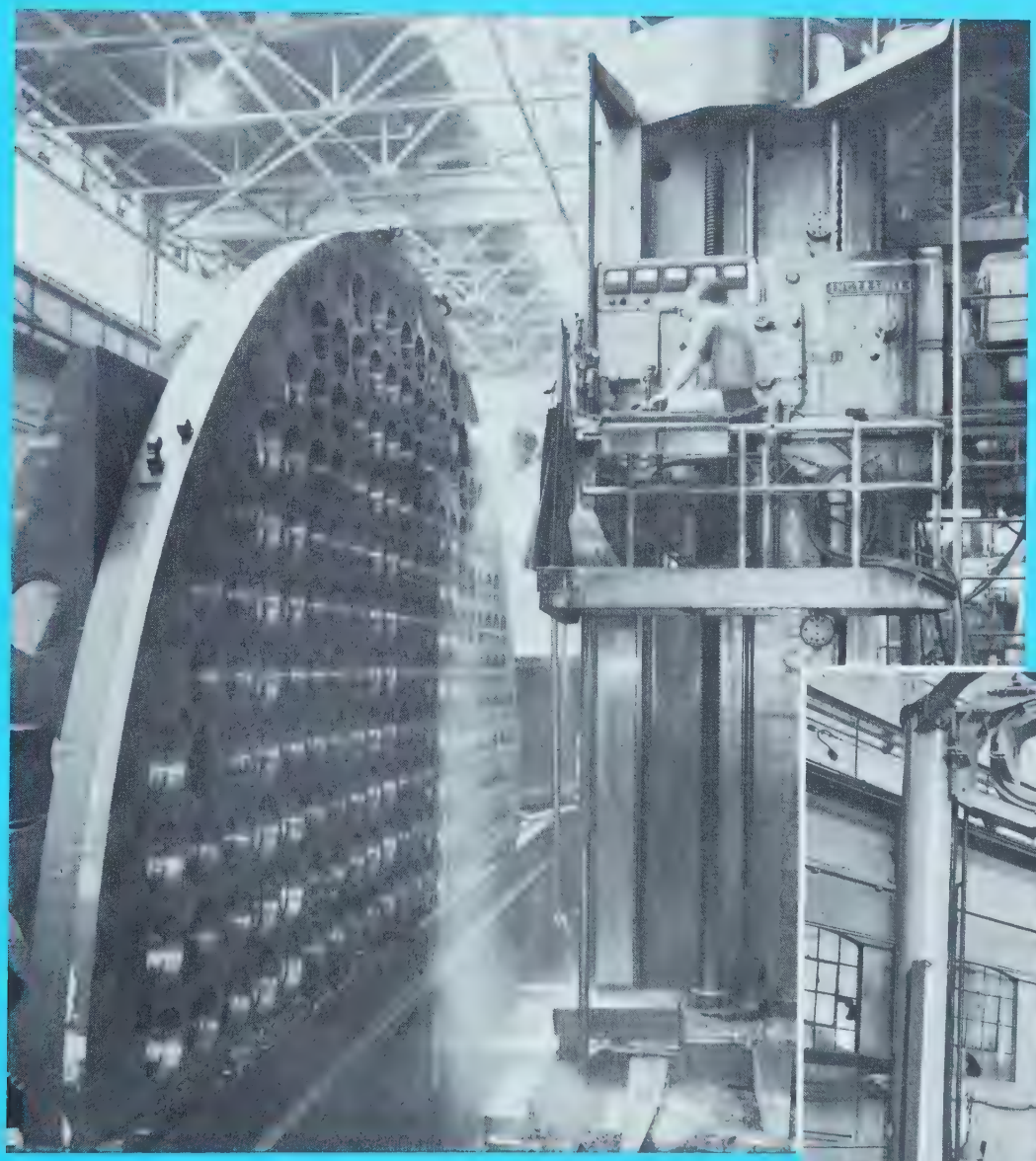
We have been supplying nuclear components to Atomic Energy of Canada Limited since the introduction of nuclear plants in Canada. This extensive experience, accumulated in the production of heavy and sophisticated equipment to exacting tolerances, finishes and qualities, makes us a prime source of supply in this specialized field. Equipment we have supplied includes calandrias and end shield assemblies; reactor fuelling machines; spent fuel handling and transfer systems and other major components.

We have also manufactured heavy water production equipment, encompassing process towers, pressure vessels, gas storage tanks and gas dump tanks.

ÉQUIPEMENT POUR CENTRALES THERMO-NUCLÉAIRES

Depuis la création de centrales nucléaires au Canada, nous fournissons des éléments à "l'Atomic Energy of Canada Limited". L'expérience très poussée que nous avons acquise dans la production de ce matériel lourd et très compliqué, répondant à des normes rigoureuses de tolérance, de fini et de qualité, a fait de notre entreprise l'une des principales sources d'approvisionnement dans ce domaine spécialisé. L'équipement que nous avons fourni comprend des calandres et des boucliers protecteurs terminaux; des machines d'alimentation en combustible pour réacteurs; des systèmes de transfert du combustible usé ainsi que de nombreux autres composants importants. Nous avons également fabriqué de l'outillage pour la production d'eau lourde, comprenant des tours de traitement, des vaisseaux de pression, des réservoirs à gaz, et des réservoirs pour gaz résiduel.

An Ingersoll boring and milling machine is shown trepanning a 6 in. thick segment of a calandria end shield assembly. This assembly is a component of a total contract for four calandria end shield assemblies. Each weighs in excess of 250 tons and consists of 6 in. and 12 in. slabs sandwiched between 4 in. stainless steel tube sheets. The contract is for Units 1 and 2 of the Ontario Hydro Pickering Nuclear Station.



On voit ici une fraiseuse-aléseuse Ingersoll trépanant un segment de 6" d'épaisseur d'un bouclier terminal de calandre. Cet ensemble fait partie d'un contrat de quatre de ces boucliers, pesant chacun plus de 250 tonnes et constitués de brames de 6" et 12" prises entre des plaques tubulaires en acier inoxydable de 4". Ce contrat porte sur les unités 1 et 2 de la centrale nucléaire de Pickering de l'Hydro-Ontario.



A reactor fuelling machine carriage.

Chariot d'alimentation en combustible d'une pile atomique.

PRODUCTS AND SERVICES

SPECIAL DEFENCE PRODUCTS

Under the Canada-United States Defence Sharing Programme, we have carried out special marine work under sub-contract from the United States Navy. This work includes:

Polaris Submarines — Missile tubes and doors, hull and bow sections.

Attack Submarines — Torpedo tubes, antenna mast assemblies, escape trunks, stabilizer assemblies, accumulators, trash disposal units and sail weldments.

Destroyer Escorts — Sonar domes and rudders.

PRODUITS ET SERVICES

PRODUITS SPÉCIAUX POUR LA DÉFENSE

En vertu du programme conjoint de défense canado-américaine, nous avons exécuté certains travaux spéciaux d'après un sous-contrat de la Marine américaine. Ces travaux comprennent:

Sous-marins Polaris — Portes et tubes de missiles, sections de proues et de coques.

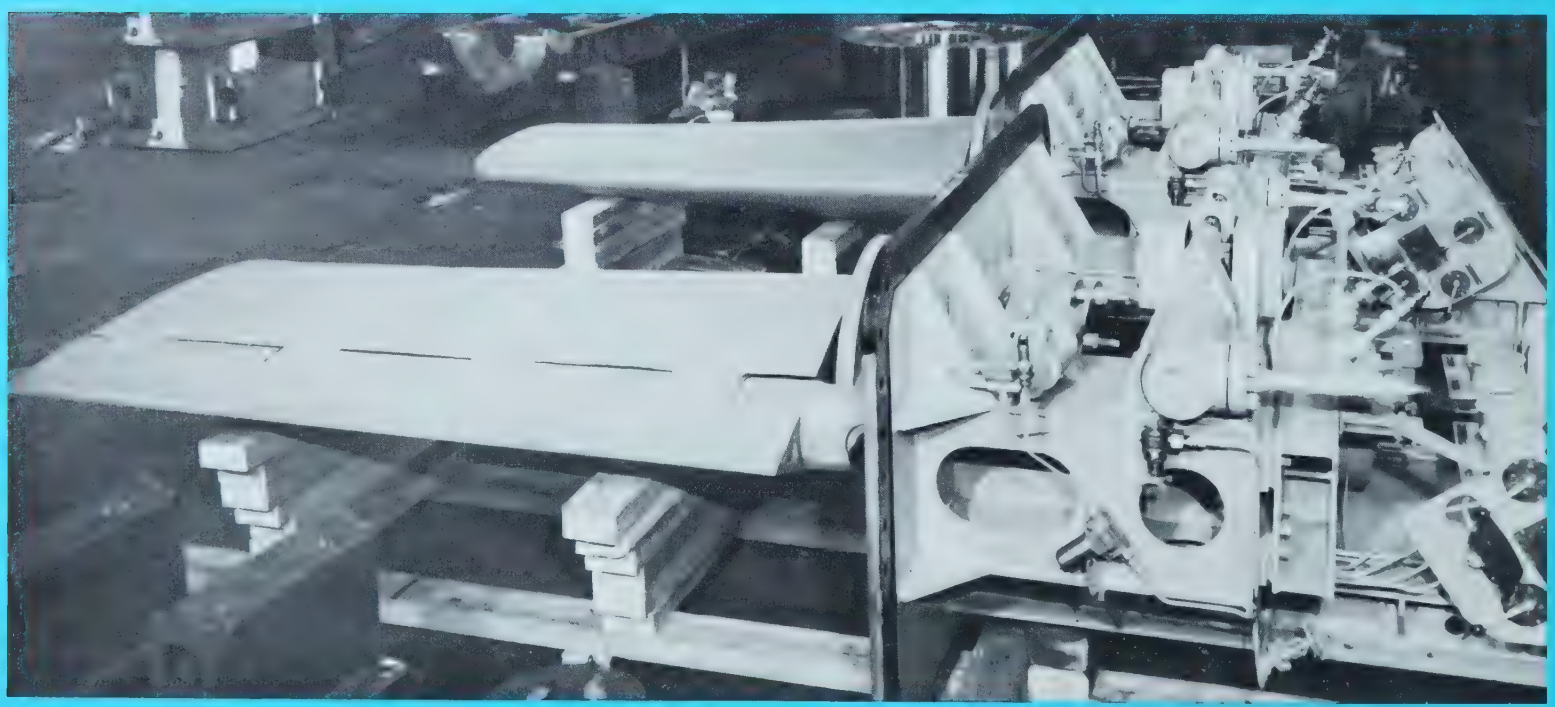
Sous-marins d'attaque — Tubes lance-torpilles, montages de mât d'antennes, capsules de sauvetage, accumulateurs, systèmes d'élimination d'ordures, éléments soudés.

Escorteurs — destroyers — Gouvernails et dômes pour sonar, stabilisateurs.



One-quarter scale model submarine for United States Navy, Underwater Explosion Research Division.

Modèle de sous-marin réduit au quart pour la Marine américaine, Division des recherches sur les explosions sous-marines.



Hydraulic stabilizer built for a U.S. guided missile escort vessel.

Stabilisateur hydraulique construit pour les vaisseaux d'escorte à missiles téléguidés.

STEEL INDUSTRY EQUIPMENT AND REPAIRS

Catering to the needs of this important Canadian industry, we manufacture various types of specialized equipment such as ladles, bells and hoppers, rolls and roll grinding machines, electric arc melting furnaces, ingot and transfer cars, galvanizing pots and presses.

MÉTALLURGIE — OUTILLAGE ET RÉPARATIONS

Pour répondre aux besoins de cet important secteur de l'industrie canadienne, nous construisons divers types de machinerie et d'équipement spécialisés, tels que: poches de coulée, cups et cônes, cylindres lamineurs et rectifieuses de cylindres, fours de fusion électrique, chariots transbordeurs et à lingots, presses et cuves de galvanisation.



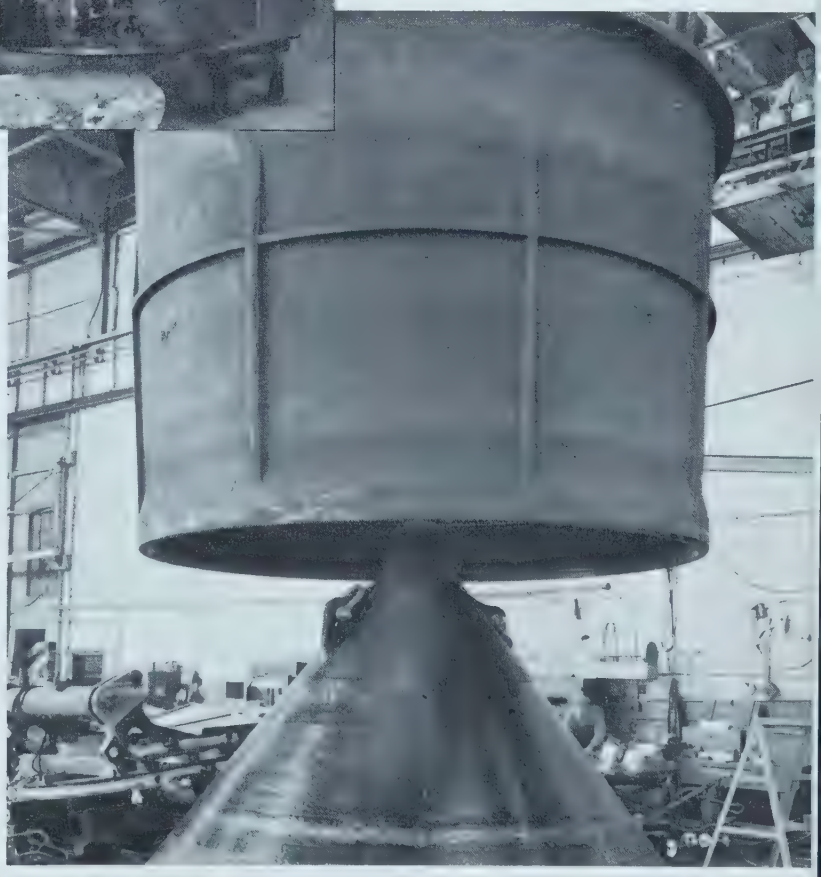
Double pouring steel ladle.

Poche de coulée à double versage.



An 18 ft. diameter electric arc melting furnace.

Four de fusion électrique de 18 pieds de diamètre.

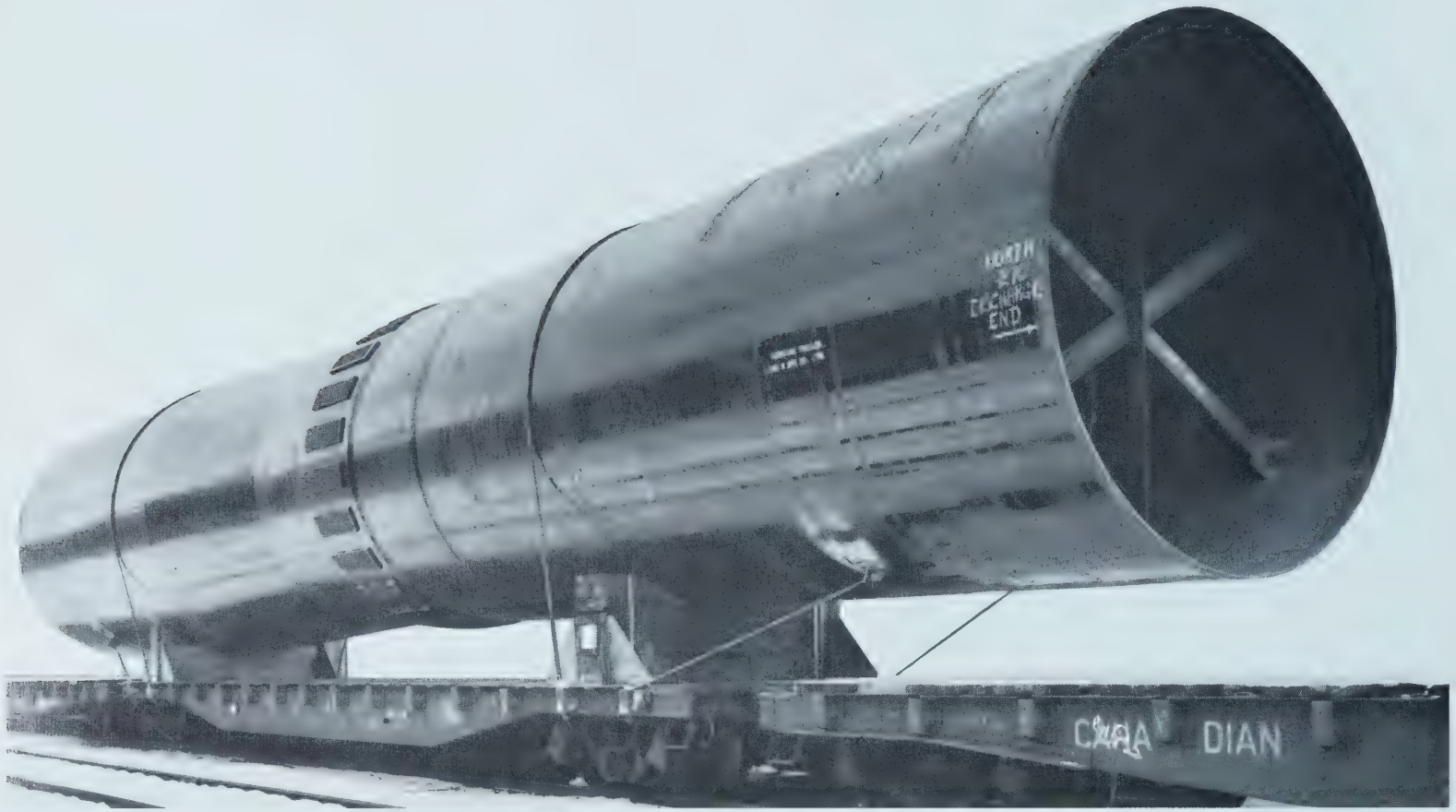


This bell and hopper assembly has been hard-surfaced through a special process by our Company. Applied to either new or reconditioned equipment, this hardening process greatly prolongs working life.

Ensemble cup et cône dont la surface a été durcie par un procédé spécial mis au point par notre compagnie. Appliqué à l'outillage neuf ou remis à neuf, ce procédé de durcissement en prolonge considérablement la durée.

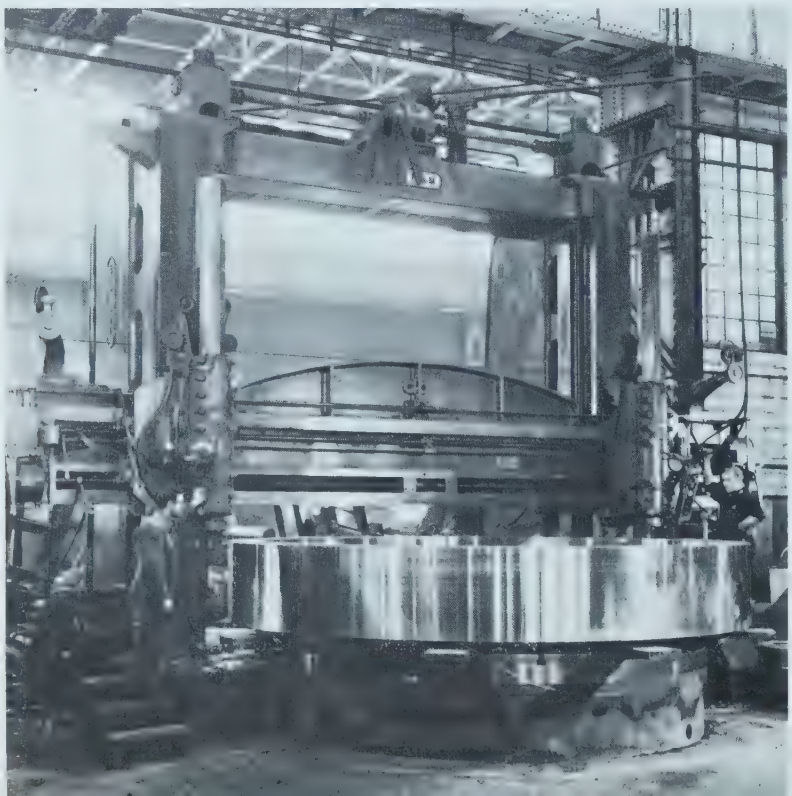
KILNS.

FOURS ROTATIFS



A section of a Fuller-Traylor cement kiln ready for shipment to a customer in Ontario. Kilns are also supplied to the pulp and paper, chemical, mining and steel industries.

Section d'un four à ciment Fuller-Traylor destiné à un client de l'Ontario. Nous fournissons également des fours à l'industrie des pâtes et papiers, ainsi qu'aux industries chimiques, minières et sidérurgiques.



A tire for a rotary kiln is machined on one of our vertical boring mills. This mill is an extension type with sliding columns and has a maximum loading capacity of 50 tons. Maximum swing is 30 ft. diameter and clearance under the tool holder is 9 ft.

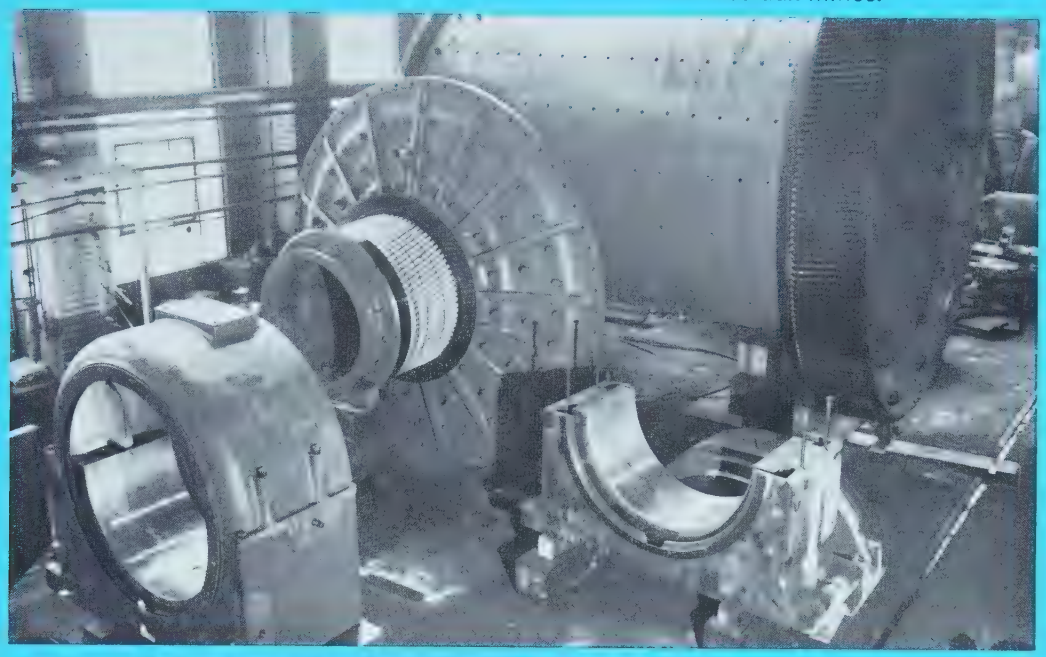
Bandage pour un four rotatif en cours d'usinage sur une de nos fraiseuses-aléseuses verticales. Cette machine-outil extensible, à colonnes coulissantes, a une capacité de charge maximale de 50 tonnes. Le diamètre maximal d'usinage est de 30 pieds et le dégagement sous le porte-outils de 9 pieds.

CRUSHING AND GRINDING MACHINERY

Crushing and grinding equipment is manufactured in our plant for many applications with special reference to mining, cement plants, quarries and gravel plants. Related equipment manufactured includes mine cars, fans and hoists.

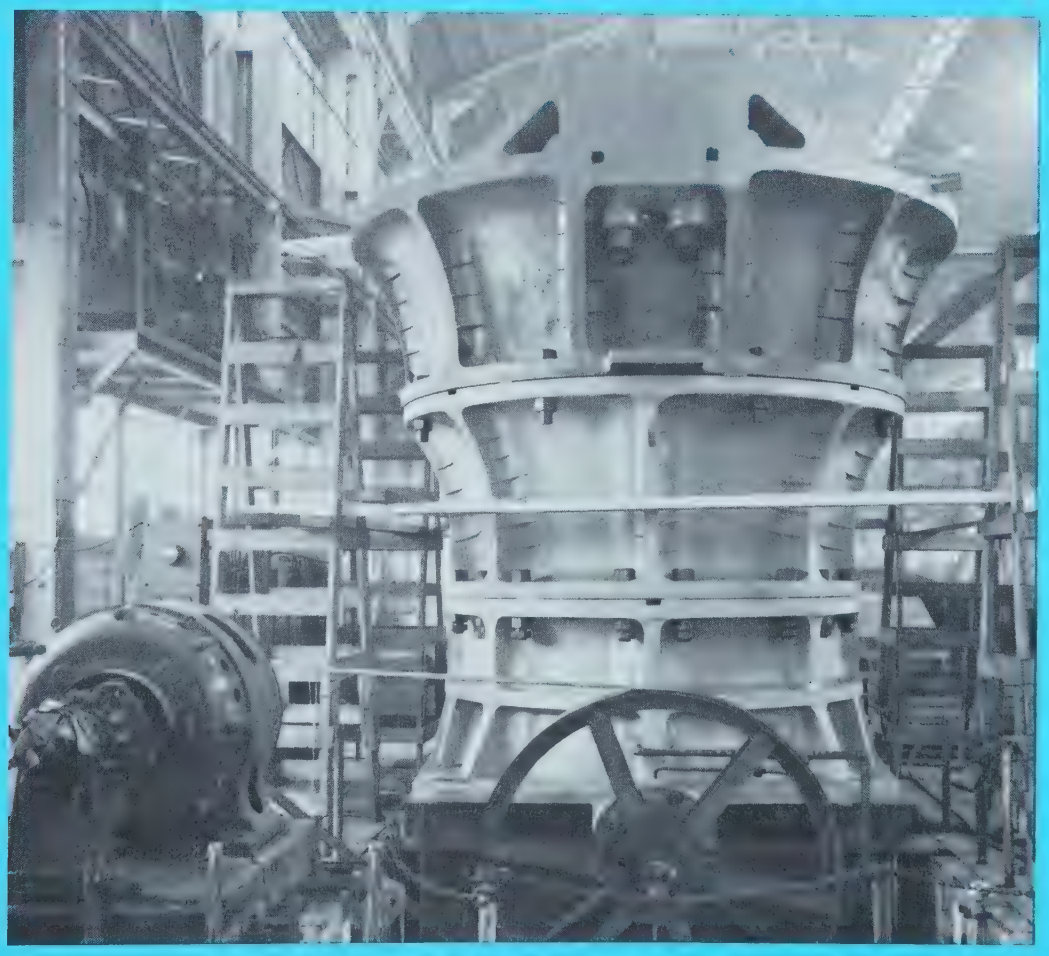
BROYEURS ET MOULINS À BOULETS

Nous fabriquons dans nos usines des broyeurs et des moulins à boulets servant à divers usages dans les mines, les cimenteries, les carrières et pour la préparation du gravier. L'équipement connexe que nous fabriquons comprend des chariots, des ventilateurs et des treuils destinés aux mines.



Components of a Fuller-Traylor ball mill for a cement manufacturer.

Eléments d'un moulin à boulets Fuller-Traylor pour une cimenterie.

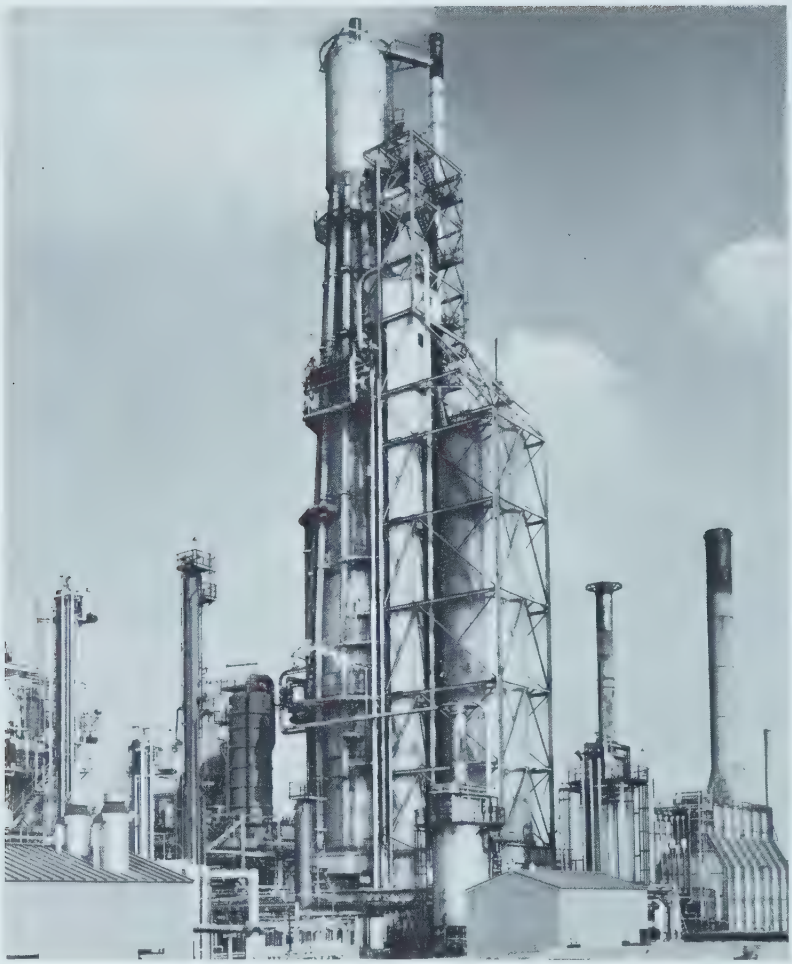


Shop testing a Fuller-Traylor 54 in. gyratory crusher.

Vérification en usine d'un concasseur giratoire Fuller-Traylor de 54 pouces.

ADDITIONAL ILLUSTRATIONS OF THE SCOPE OF OUR ACTIVITIES

ILLUSTRATIONS SUPPLÉMENTAIRES DE L'ÉTENDUE DE NOS ACTIVITÉS



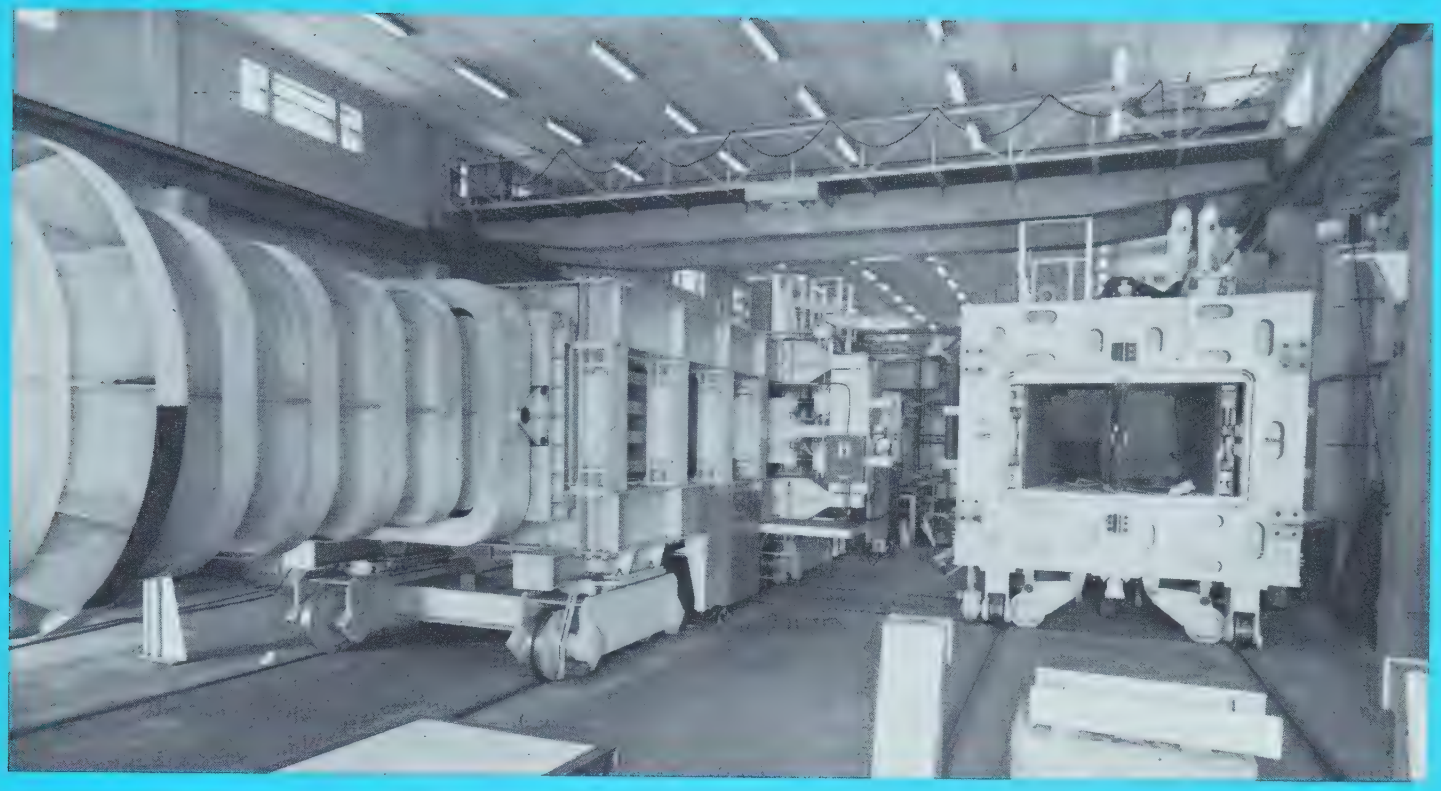
This catalytic cracking unit is one of the tallest in Canada, measuring 24 ft. diameter and 300 ft. in height. All fabrication and erection services were carried out on-site by our Company.

Cette tour de cracking catalytique est l'une des plus hautes du Canada. Son diamètre est de 24 pieds et sa hauteur de 300 pieds. Notre compagnie a effectué la construction et l'érection de cet élément.



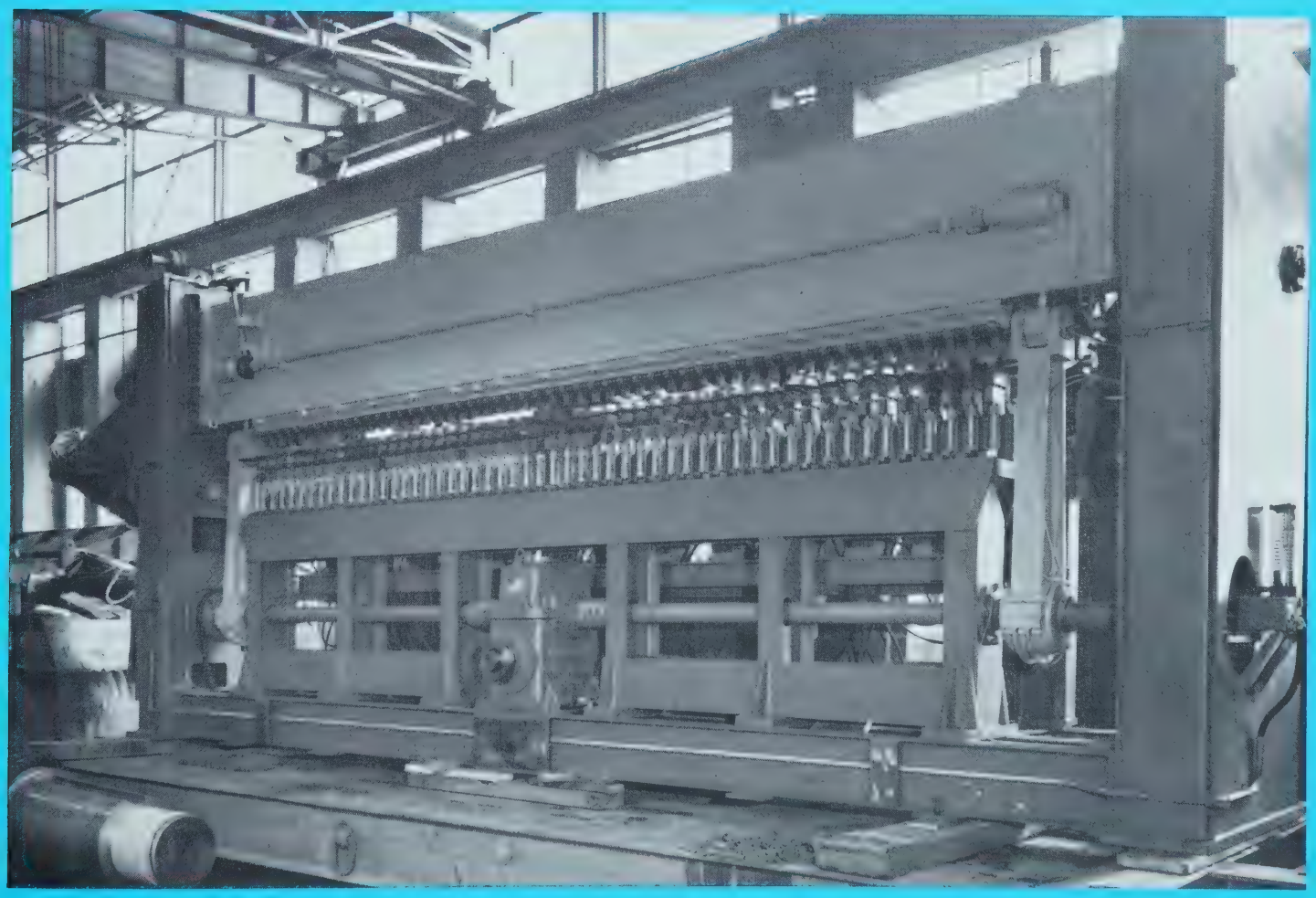
An autoclave is shipped from our plant to a concrete products manufacturing company.

Autoclave expédié de notre usine à une compagnie fabriquant des produits en béton.



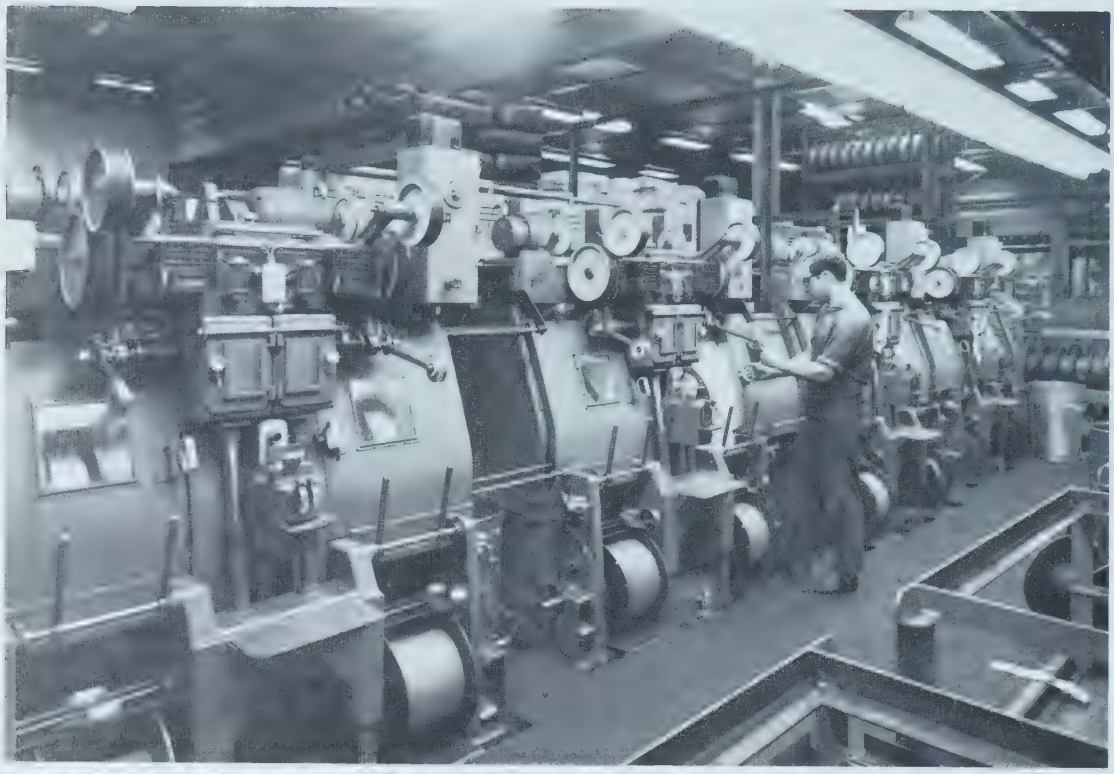
A Trisonic Wind Tunnel at the National Aeronautical Laboratory in Bangalore, India for which our Company received a "turn-key" contract including design, manufacture, shipping, erection, testing and commissioning. We have also participated in other Wind Tunnel projects.

Un tunnel aérodynamique trisonique au National Aeronautical Laboratory de Bangalore en Inde, pour lequel notre compagnie a reçu un contrat global comprenant la responsabilité de l'élaboration des plans, la construction, l'expédition, le montage, les essais et la mise en service. Nous avons également contribué à d'autres projets de tunnels aérodynamiques.



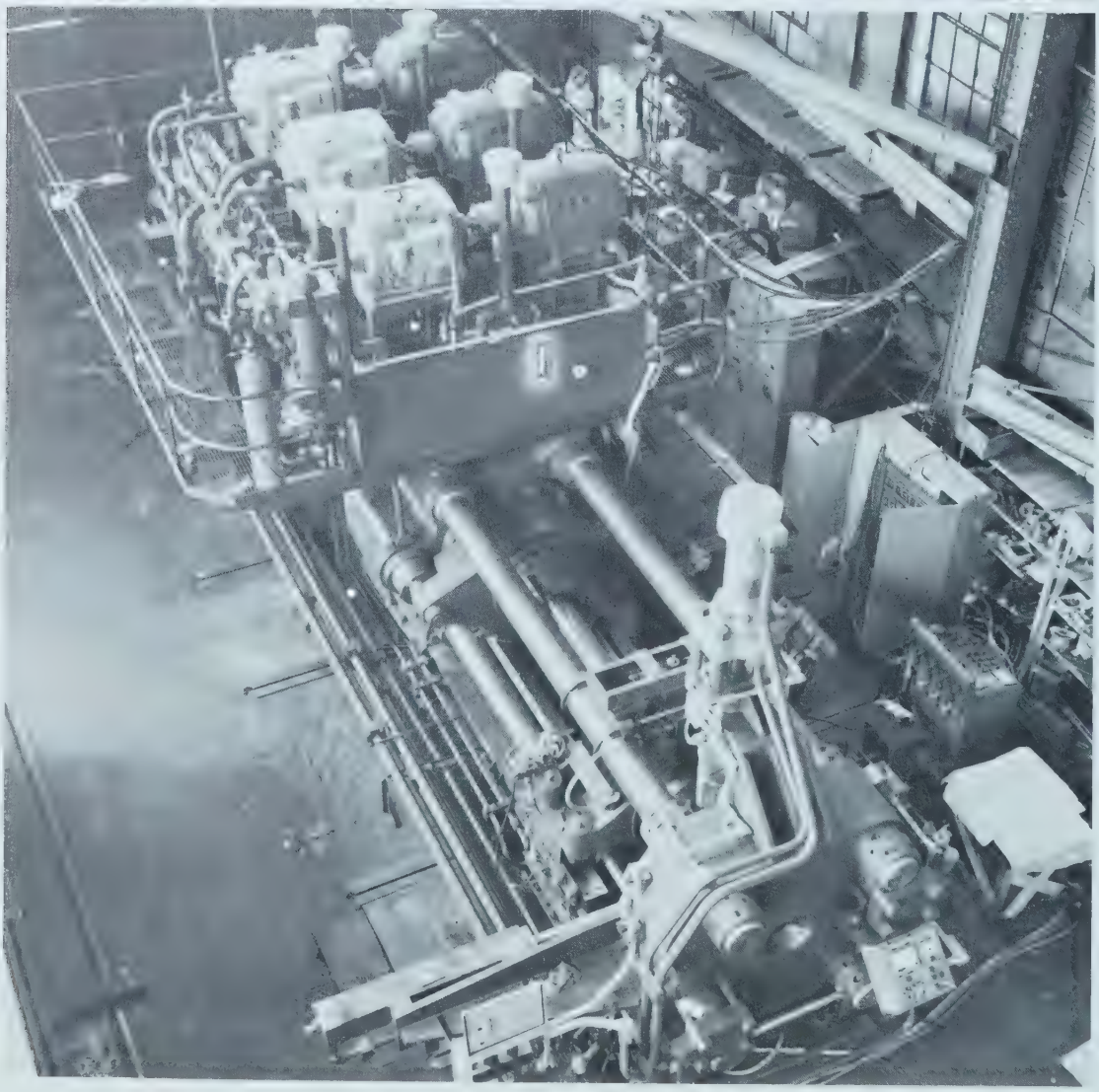
A 52-gun wire fabric welding machine is shipped from our shops. The machine welds wire fabric up to 17 ft. widths.

Une machine à 52 becs pour la soudure des treillis métalliques, au départ de nos ateliers. Cette machine peut souder du treillis mesurant jusqu'à 17 pieds de largeur.



High-speed wire twisting machines manufactured for use in the Northern Electric Co., Ltd., plant at Lachine, Que.

Machines à grande vitesse pour torsader les câbles, construites pour la Northern Electric Co. Ltd., à Lachine, Qué.



This 2,400-ton hydraulic extrusion press was manufactured for the aluminium industry. We manufacture a wide variety of hydraulic presses ranging up to 6,000 tons for metal forming, forging and extrusion. We also build platen presses for plywood, hardboard, rubber and plastic.

Cette presse hydraulique à extrusion de 2,400 tonnes a été construite pour l'industrie de l'aluminium. Nous produisons une très grande variété de presses hydrauliques, allant jusqu'à 6,000 tonnes, pour l'emboutissage, le forgeage et l'extrusion des métaux. Nous fabriquons également des presses à plateaux pour contre-plaqué, les panneaux durs, le caoutchouc et les plastiques.

CONTRACT MAINTENANCE

Our Contract Maintenance Department provides a plant owner with all services required for complete plant maintenance.

ENTRETIEN PAR CONTRAT

Notre service d'entretien par contrat assure aux propriétaires d'usines tout le service requis pour l'entretien complet de leurs installations.



One current contract is with the Montreal refinery of BP Canada Limited.

Un de nos contrats en cours est avec la raffinerie de BP Canada Limited, à Montréal.



A condenser is reassembled in the BP refinery maintenance shop.

Remontage d'un condenseur dans l'atelier d'entretien de la raffinerie BP.

THE FOLLOWING LIST INDICATES THE VARIETY OF PRODUCTS MANUFACTURED BY CANADIAN VICKERS LIMITED:

Absorption Towers
Acid Recovery Plant
Agitators (Mixing)
Aluminum Fabrication
Autoclaves

Batch Grain Cookers
Batch Kettles
Bearings Lignum Vitae
Bed Plates Fabricated Steel
Bells & Hoppers (Blast Furnace) —Hard Facing
Boilers, Industrial
Burt Filters
Butterfly Valves

Caustic Soda Tanks
Chutes
Chlorine Cells
Classifiers
Coatings, Protective
Coil Machines Strip
Coil Winding Machines
Coke Quench Cars
Columns, Distilling and Rectifying
Condensers, Industrial
Cooker Equipment
Coolers, Bulk Material
Covering Machines, Wire, Rubber
Crimping Machines
Crushers, Mine

Deaerators
Derricks Stiff Leg
Detwisting Machines
Depressed Center Rail Cars & Tank Cars
Diesel Engines
Digesters
Distillation Equipment
Dollies
Driers, Industrial
Drives, Hydraulic
Dry Ice Presses
Dryers (Rotary)
Dumpers, Railroad Cars

Edging Roll Shafts
Electro Hydraulic Machinery
End Shields (Nuclear)
Engines, Marine Diesel & Steam
Escalators
Evaporators, Multiple
Evaporators, Refinery
Expansion Joints

Fabric Welder
Fans, Axial Flow
Fans, Vaneaxial
Fermentors
Fibre Mixers
Flanging Machines
Flotation Machines
Forming Machines, Hydraulic
Forming Presses
Fueling Machines (Nuclear)
Furnaces, Sintering
Gantry Cranes

Gate Hoists
Gates, Hydro
Generators, Steam
Grinding Machines, Rolls

Headers, Welded
Heat Exchangers, Industrial
Heaters, Feedwater
Hoists
Hopper Cars
Hydraulic Presses

Ice Making Machines
Incinerators
Ingot Buggies & Ingot Mould Cars

Jacks, Calibrated
Jacks, Hydraulic

Kettles, Industrial
Kettles, Vacuum
Kilns, Cement

Labelling Machines
Ladles, Foundry
Ladles, Steel
Levelling Machines, Sheet for Rolling Mills
Linings, Plastic
Linings, Tube Ball Roller or Rod Mill
Loaders, Ship
Loading Machines, Nuclear
Log Handling Equipment
Loop Twisters
Lump Breakers

Machine Tools, Reconditioned
Manifolds
Manipulators
Marine Haulouts
Metal Shearing Machines
Mills, Grinding Rod
Mills, Grinding Tube
Mills, Metal Rolling
Mills, Rubber Working
Mine Cars
Mining Equipment
Moulding Machines, Plastic Injection
Moving Sidewalks

Oil Refinery Equipment
Ore Concentrating Machines
Ovens, Drying
Ovens, Infra Red

Package Steam Generators
Pans, Vacuum Steam Jacketed
Paper Machines, Cylinders
Paper Making Machines, Fourdriniers
Paper Pulp Refining Machines
Penstocks
Pipes Copper, Tin or Lead Lined
Pipes, Welded
Plattens
Plastic Moulding Machines
Plastics Manufacture Machinery
Plates, Perforated
Poles, Steel
Presses, Industrial
Process Towers
Process Vessels
Pumps, Heavy Duty

Pushers, Car Hydraulic
Printing Equipment

Racks, Trash
Rams, Hydraulic
Reactors
Receivers, Steam
Refrigerating Systems, Quick Freezing
Rolling Mill Work
Rolls, Industrial
Rotary Platforms
Rudders (Machining)

Scale Cars
Screens, Shaking
Screens, Vibrating
Sewage Blowers
Shears, Hydraulic
Sintering Machines
Sintering Plants
Skinner Uniflo Engines
Slitter Winders
Sluice Gates
Spent Fuel Systems (Nuclear)
Spectrometers
SS. Mash Coolers
Stabilizers
Stern, Tubes
Stills, Copper
Stills, Pressure
Stress Relieving Work
Subway Cars

Tables, Transfer
Tanks, Industrial
Thickeners
Towers, Catalyst
Towers, Cooling
Tundishes
Turbines, Hydraulic
Turntables

Valves, Hydraulic
Valves, Penstock
Valves & Manifolds

Weirs
Winches Steam
Wind Tunnels (Supersonic)
Winding Machines Wire Electric Coil

Yeast Scouring Tubs

SHIPS EQUIPMENT

Capstans
Fuel Pumps
Shaft Bearings (Spherical, etc.)
Shafting & Deck Machinery
Steering Gear
Thrust Blocks (Brgs.)
Winches (Anchor)

DEFENCE EQUIPMENT

Aircraft Landing Gears
Missile Tubes
Mortar Handling Equipment
Powder Packers
Submarine Sections (Nuclear)
Torpedo Tubes
Variable Depth Sonar Equipment

VOICI UNE LISTE DES PRODUITS FABRIQUÉS PAR CANADIAN VICKERS LIMITED:

Agitateurs
Alambics en cuivre
Appareillage pour machine à fraiser
Appareils de cuisson
Appareils de cuisson du grain
Appareils de fermentation
Appareils de levage
Arbres pour laminoirs
Autoclaves

Bacs de traitement des levures
Bancs, tôle soudée
Béliers hydrauliques
Bobineuses de feuillards
Bobineuses-refendeuses
Boucliers terminaux (réacteurs)
Brise-mottes
Broyeurs pour mines

Chariots
Chariots à lingots et chariots à moules
Chaudières à cuvée
Chaudières pour opération sous vide
Chaudières industrielles
Cisailles hydrauliques
Classeurs
Collecteurs soudés
Colonnes de rectification et de distillation
Commandes hydrauliques
Condenseurs industriels
Conduites forcées
Cups et cônes à surface durcie (hauts fourneaux)
Cuves à chlore
Cuves à soude caustique
Cuves d'évaporation sous vide à chemise de vapeur
Cylindres pour broyeurs
Cylindres pour machines à papier

Dégazeurs
Derricks à montant rigide
Déversoirs
Dévidoirs
Digesteurs
Dispositifs de levage pour vannes

Echangeurs de chaleur industriels
Enrouleuses de fil électrique
Enrouleuses de tôles en bandes
Epaississeur
Equipement minier
Escaliers mobiles
Evaporateurs multiples
Evaporateurs pour raffineries

Fabrication de produits en aluminium
Filtres Burt
Fours (à ciment)
Fours à l'infrarouge
Fours d'agglomération
Fours de séchage

Générateurs de vapeur montés à l'usine ou directement sur place
Glissières
Gouvernails (usinage)
Grilles à débris pour prises d'eau, etc.
Grues à portique

Incinérateurs
Installations de récupération d'acide

Laminoirs

Machines à envelopper le fil métallique de caoutchouc
Machines à border les tôles
Machines à cisailler le métal
Machines à détorsader
Machines à étiquetage
Machines à gaufrer
Machines à glace artificielle
Machines à mouler les plastiques par injection
Machines à souder le treillis métallique
Machines à torsader
Machines d'alimentation en combustible (nucléaire)
Machines de concentration des minerais
Machines d'emboutissage hydraulique
Machines de raffinage des pâtes à papier
Machines pour flottage de minerai
Machines pour l'extrusion des plastiques
Machines pour manutention du combustible usé (nucléaire)
Manipulateurs
Matériel de chargement de bateaux
Matériel de cuisson
Matériel de distillation
Matériel de limage
Matériel de manutention des billots de bois
Matériel d'imprimerie
Matériel hydro-électrique
Matériel pour raffineries de pétrole
Mélangeurs de fibre
Moulins à boulets
Moulins à caoutchouc
Moteurs diesel
Moteurs marins diesel et à vapeur
Moteurs Skinner Uniflo

Ouvrages de détente des contraintes

Palliers en gaïac
Plateaux de machines-outils
Plates-formes rotatives
Poches de coulée (aciéries)
Poches de coulée (fonderies)
Pompes ultra-robustes
Portes d'écluses
Poteaux d'acier
Pousseurs hydrauliques de wagons
Presses à emboutir
Presses à glace sèche
Presses hydrauliques
Presses industrielles

Réacteurs
Réchauffeurs d'eau d'alimentation
Rectifieuses de rouleaux
Refroidisseurs de malt en acier inoxydable
Refroidisseurs de matières en vrac
Remise à neuf de machines-outils
Remorques navales
Réservoirs de coulée
Réservoirs industriels
Réservoirs intermédiaires à vapeur
Revêtements en plastique
Revêtements protecteurs
Revêtements protecteurs pour moulins à boulets et broyeurs
Rouleaux et cylindres industriels

Sécheurs
Séchoirs rotatifs
Soupapes hydrauliques
Spectromètres
Stabilisateurs
Système de réfrigérateur et de congélation des aliments

Tables de Fourdrinier
Tables pour niveleuse
Tamis vibrateurs
Tapis roulants
Tôles fortes perforées
Tours d'absorption
Tours de catalysation
Tours de fractionnement
Tours de refroidissement
Transbordeurs
Treuils à vapeur
Tubes d'étambot
Tunnels aérodynamiques (supersoniques)
Turbines hydrauliques
Tuyaux en cuivre, doublés de plomb ou d'étain
Tuyaux soudés

Vaisseaux de traitement
Vannes et collecteurs
Vannes hydrauliques
Vannes papillon
Ventilateur axial
Ventilateurs axiaux à ailettes
Ventilateurs pour usines d'épuration
Vérins hydrauliques calibrés
Voitures de métro

Wagons à extinction de coke
Wagons à bascule
Wagons de chemin de fer et wagons-citernes
Wagons à trémie

MATÉRIEL MILITAIRE

Appareil de chargement de cartouches
Equipement de manutention pour mortier
Sections de sous-marin (nucléaires)
Sonar
Trains d'atterrissage pour avions
Tubes lance-torpilles
Tubes pour missiles

MATÉRIEL NAVAL

Arbres et matériel de pont
Butée (paliers)
Cabestans
Paliers d'arbre de couche (sphériques, etc.)
Pompes de combustible
Système de gouverne
Treuils pour ancres

CANADIAN VICKERS SHIPYARDS LIMITED SHIPBUILDING AND SHIP REPAIR

Canadian Vickers Shipyards Limited is one of Canada's foremost shipbuilding and ship repair yards with facilities in Montreal, Quebec City and Marystown, Newfoundland.

Since its establishment in 1911, the company has constructed virtually every type of merchant vessel and many classes of naval ships.

In recent years, Canadian Vickers Shipyards has been a leader in building the most modern types of ships, including those illustrated in this section.

The company's facilities include the Montreal Division, Montreal Ship Repairs Ltd., Geo. T. Davie Division, Quebec City, and Newfoundland Marine Works Ltd., Marystown.

CANADIAN VICKERS SHIPYARDS LIMITED CHANTIERS DE RÉPARATION ET DE CONSTRUCTION MARITIMES

Canadian Vickers Shipyards Limited est l'un des chantiers de construction et de réparation maritimes les plus modernes du Canada, possédant des installations à Montréal, Québec et Marystown (Terre-Neuve).

Depuis sa fondation en 1911, la compagnie a construit presque tous les types de bateaux marchands et plusieurs catégories de navires pour la marine.

Depuis quelques années, Canadian Vickers Shipyards est à l'avant-garde de la construction navale la plus moderne, dont on voit ici quelques-unes des plus belles réalisations.

Les installations de la compagnie comprennent la Division de Montréal, Montreal Ship Repairs Ltd., Geo. T. Davie Division, à Québec, et Newfoundland Marine Works Ltd., à Marystown.



The 730 ft. Maplecliffe Hall, a 26,300-ton bulk carrier designed for service on the Great Lakes and St. Lawrence River. Six cargo holds provide a total capacity of 1.20 million cubic feet.

Le Maplecliffe Hall de 730 pieds, jaugeant 26,300 tonneaux, est un cargo destiné aux cargaisons en vrac, pour le service sur le Saint-Laurent et les Grands Lacs. Six cales lui donnent une capacité totale de 1.20 million de pieds cubes.

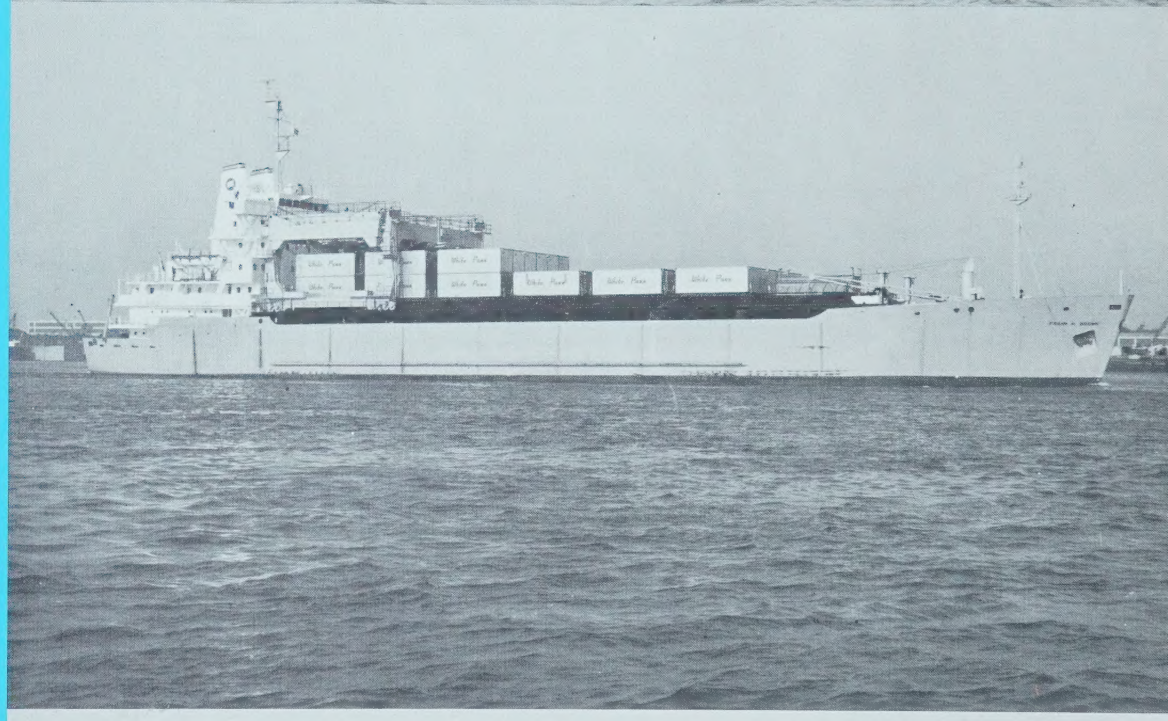
The M.V. Sieur Damours was built by the Geo. T. Davie Division for car, transport truck and passenger ferry service between Matane and Godbout on the lower St. Lawrence River. Specially reinforced for navigation in ice, she is 225 ft. long, 44 ft. moulded breadth and 16 ft. 3 in. deep.

Le M.V. Sieur Damours a été construit par la Division Geo. T. Davie comme transbordeur de voitures, de camions et de passagers entre Matane et Godbout dans le bas du fleuve Saint-Laurent. Ce navire spécialement renforcé pour la navigation dans les glaces, mesure 225 pieds de longueur, 44 pieds de largeur hors-membre, avec creux de 16 pieds 3 pouces.



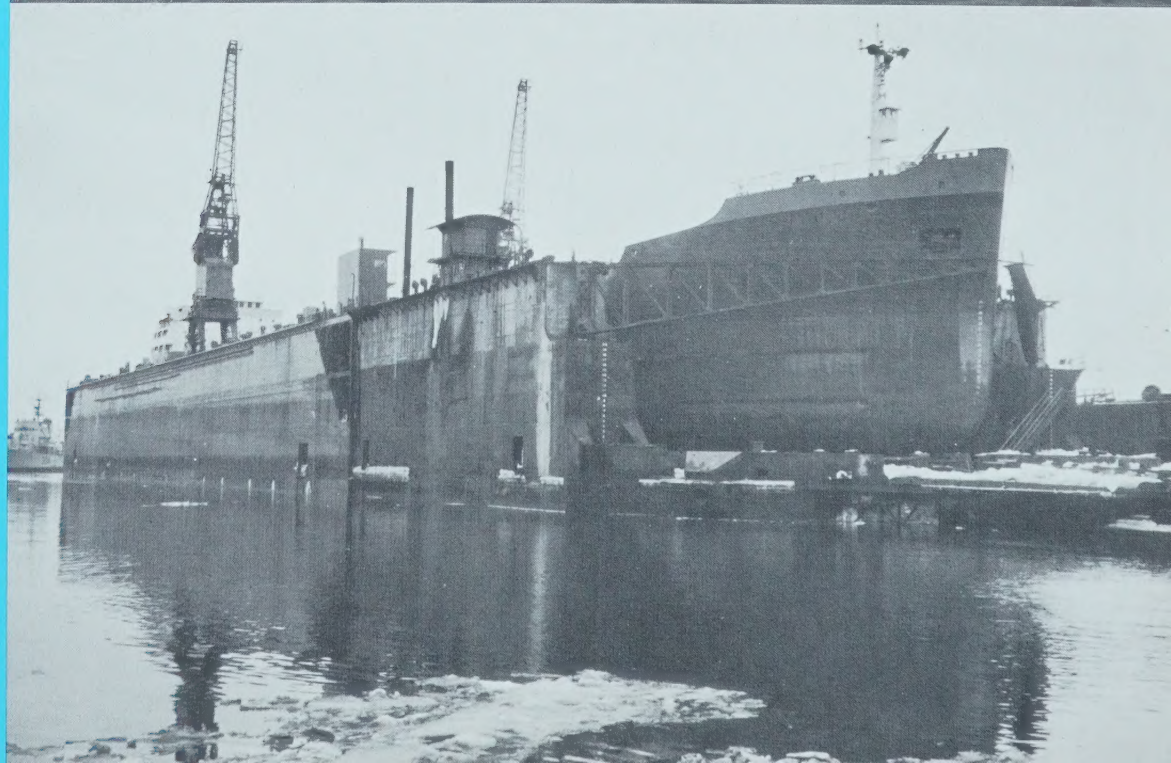
The Frank H. Brown built by Canadian Vickers Shipyards is one of the first vessels ever specifically designed for container transport. The 6,000-ton vessel was built for the White Pass Yukon Route.

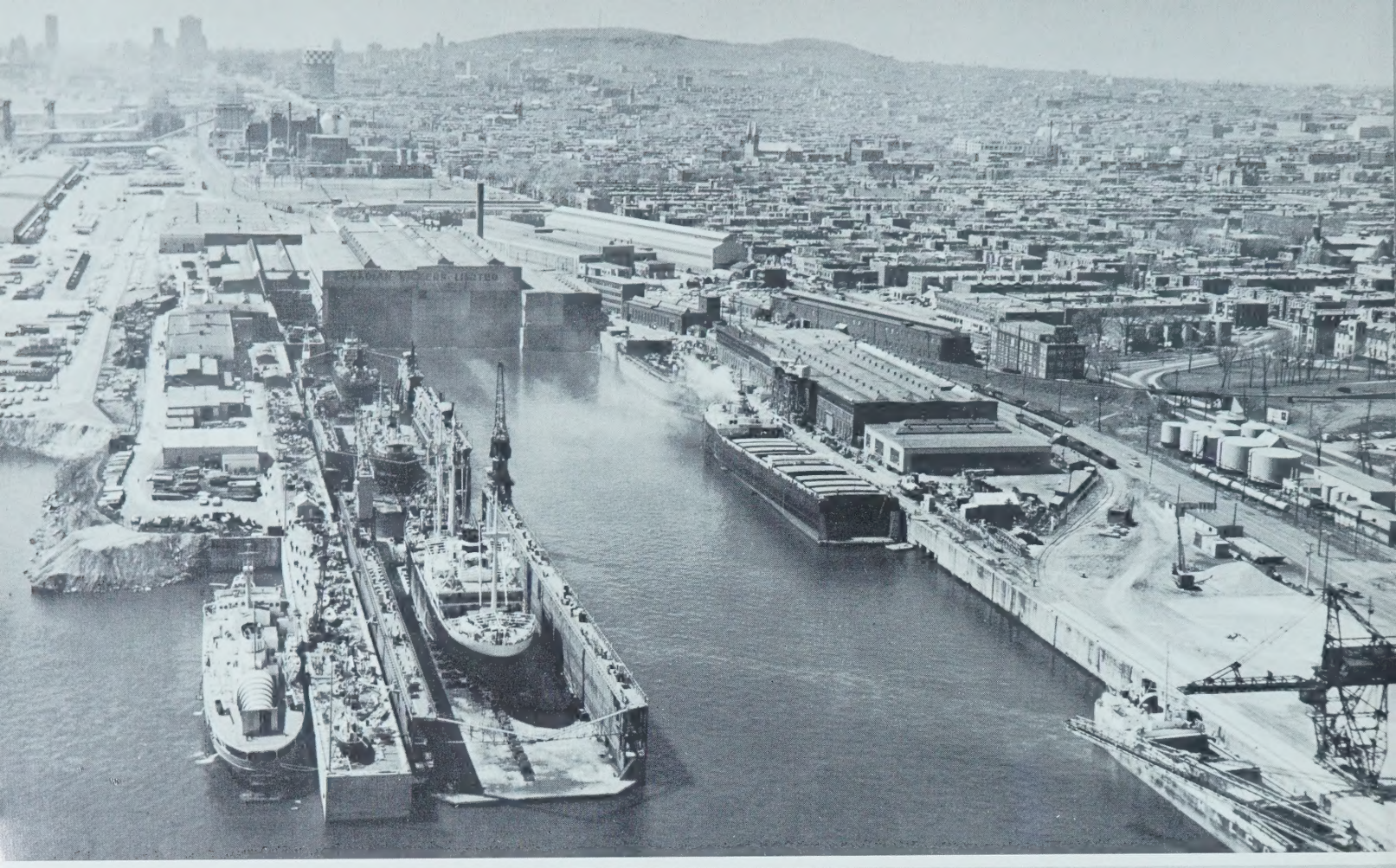
Le Frank H. Brown construit par les chantiers de la Canadian Vickers Shipyards est l'un des premiers navires conçu spécialement pour le transport par containers. Ce vaisseau de 6,000 tonnes a été construit pour la ligne de White Pass and Yukon.



The Georges P. Vanier floating drydock is capable of lifting the largest vessels regularly entering the Montreal harbour. Two dry docks, one over 1,200 ft. long, and a marine railway are available at the Geo. T. Davie Division.

La cale sèche flottante Georges P. Vanier peut soulever les plus gros bateaux qui accèdent habituellement au port de Montréal. Deux cales sèches, l'une de plus de 1,200 pieds de longueur et une voie ferrée marine sont en service à la Division Geo. T. Davie.







Aerial views of the Canadian Vickers Limited Plant on the St. Lawrence River showing the basin (above) and the complex of industrial plant facilities.

Vues aériennes de Canadian Vickers Limited sur le fleuve Saint-Laurent montrant le bassin (en haut) et l'ensemble des installations de la Canadian Vickers Limited sur le Saint-Laurent.

CANADIAN VICKERS
CV INDUSTRIES LIMITED

4970 Notre Dame Street, East
Montreal

Postal Address: P.O. Box 7550
Montreal 3

Telephone No: Area Code 514
256-2651
Night Line: 256-2761

Cables: Vickers, Montreal

Branch Office: Suite 501
500 University Avenue
Toronto, Ont.

Telephone No: Area Code 416
366-1478

4970 est, rue Notre-Dame
Montréal

Adresse postale: C.P. 7550
Montréal 3

No de téléphone: Code régional 514
256-2651
La nuit: 256-2761

Adresse télégraphique: Vickers, Montréal

Succursale: Suite 501
500 University Avenue
Toronto, Ont.

No de téléphone: Code régional 416
366-1478



CANADIAN VICKERS INDUSTRIES LIMITED

LITHO AU CANADA